

„Deze trein moet gewoon weer gaan rijden, gewoon doen”

■ VEENDAM – Het heeft iets weg van een stof-fig provinciestadje, uit het Wilde Westen van de vorige eeuw. Waar na maanden van noeste arbeid het laatste traject rails is volbracht, dwars door zandvlakten en kudden wilde paarden, en waar nu bevolking en burgemeester staan te wachten op De Eerste Trein. Een plaatselijk orkest speelt, heren met hoge hoeden kijken reikhalzend uit naar de verte. 'Hij komt!' gilt een kind, en een ferme rookpluim aan de horizon is de voorbode van het aanstormende zwarte monster.

Door **Janneke Vos**

Maar het was Veendam en afgelopen zaterdag en de rails ligt er misschien al honderd jaar en wordt elke dag gebruikt. Maar al veertig jaar niet meer voor reizigers als u en ik en dat is nu juist de clou. De VVV in Veendam blijkt erin geslaagd om in het kader van een promotie-actie voor Veendam de NS zo gek te krijgen een trein tussen de stad Groningen en Winschoten te laten rijden. Winschoters en stadgers kopen kaartjes voor Veendam, Veendammers kunnen naar Groningen en Winschoten. En iedereen wilde afgelopen zaterdag wel, zodat de zaak snel uitverkocht was. Wie de trein heeft gemist, kan nog vier keren op de derde zaterdag van de maand zijn of haar lol op. Vlak buiten het station van Veendam staat een blauw fietsje in de wereldberoemde Tussenklappenpolder. Een halve hectare verderop staat de eigenaar, midden tussen de bieten. Camera in de aanslag als de DH2, ofwel de Wadloper, nadert. Uniek, sinds de laatste persontrein veertig jaar geleden Veendam aandeed. Dat was de laatste keer, toen legde de trein het af tegen de bus. Geen wonder dat treinfanaten uit wijde omgeving deze gelegenheid aangrijpen om de rit op het gevoelige celluloid vast te leggen. Want na de laatste rit in december gebeurt het misschien nooit meer.



▲ Het is haast niet te geloven: na veertig jaren weer een persontrein in Veendam.

Foto: Anne-Marie Kamp

Alhoewel? Passagier J.F. Tepper is daar niet eens zo somber over. En dat is opmerkelijk, want hij werkt bij de NS en rijdt vandaag mee om te kijken of de Wadloper soepeltjes over het traject gaat. „Er zal van alles aangepast moeten worden, aan de overwegen, de perrons, de beveiliging bijvoorbeeld. Maar we bekijken wel of de trein vaker zal kunnen rijden. Want met de komst van het rail service centre zal er toch al veel veranderd moeten worden.” De hoogte van het perron is inderdaad punt van discussie. Een snel aangerukt trapje biedt uitkomst aan de -

veelal-ouderen die de trein bij Veendam verlaten. De hoge Wadloper is kennelijk geen veertiger jaren stationnetjes meer gewend.

Genieten

Veertiger jaren, ja, dat weten ze nog wel. De beide vriendinnen van de Juliana van Stolbergweg in Veendam. Voor het eerst zitten ze weer in de trein van Veendam naar Groningen, en net als veertig jaar geleden is het genieten geblazen. Midden in de oorlog, ze kunnen het zich nog goed herinneren. Als net voor spertijd het treintje

binnenboemelde aan de Stationsweg en je nog net naar huis kon komen voordat dat echt gevaarlijk werd. Heerlijk vinden ze het, dat de trein weer in Veendam vertrekt. „Deze trein moet gewoon weer gaan rijden, gewoon doen,” menen ze allebei. Op schoot houden ze plastic zakjes met boterhammen en kaas. Ze zijn er helemaal klaar voor.

Schoolreisje

En machinist N. Boerema uit Eelde heeft de hele dag ook al zo'n schoolreisjesgevoel. In de trein worden door zijn collega's stickers en kleurplaten uitgedeeld, belangstellenden mogen bij hem in de bestuurderscabine kijken en bij nadering van het station Groningen klinkt achter hem uit volle borst: 'We Zijn Er Bijna'. Waar vind je dat nog?

Dat moet ook conducteur B. Veldman uit Hoogezand hebben gedacht, die zijn vrije dag graag heeft ingeleverd voor het kaartknippen op de bijzondere pendeldienst van en naar Veendam. „Dit wil ik niet missen, want dat komt misschien nooit meer,” stelt hij.

Op het station in Groningen blijkt de ongebruikelijkheid van deze dienst des te meer. Klapperbordjes met 'Veendam' hangen natuurlijk al lang in een verzamelmuseum. Daarom staat een groot sandwichbord pontificaal op het perron, verwijzend naar de 'extra dienst naar Veendam, vertrek om 15.34 uur.' Een omroeper attendeert de reizigers met regelmaat op de extra dienst. Het klinkt ongewoon gek.

Tegen vertrektijd stromen de Veendammers op spoor 3B weer bij elkaar voor de terugreis. Met bossen bloemen, gebak voor thuis. Ze schuiven weer in de coupe's, lekker onderuit genietend van de terugreis. Vlak buiten Groningen komt Veldman weer kaartjes knippen. „En jongens, hebben we het leuk gehad?” schalt hij al vrolijk vanuit de deuropening. Waar vind je dat nog?