

Auteur voegt commandant en bemanning van SS Texelstroom toe aan lijst zeehelden

Stadskanaalster schrijft boek over getorpedeerd schip

■ **STADSKANAAL** – Talloos zijn de verhalen, anekdotes, liederen en afbeeldingen die de zeeheld en zijn schip onvergetelijk hebben gemaakt. Namen als Tromp, De Ruyter en Piet Heyn zijn ons met de paplepel ingegoten. De Stadskanaalster auteur R. Keyzer voegt in zijn boek, dat in manuscript klaar ligt, de gezagvoerder en de bemanning van de in 1941 tot zinken gebrachte SS Texelstroom aan de lijst van zeehelden toe.

Door **Luc Drenthe**

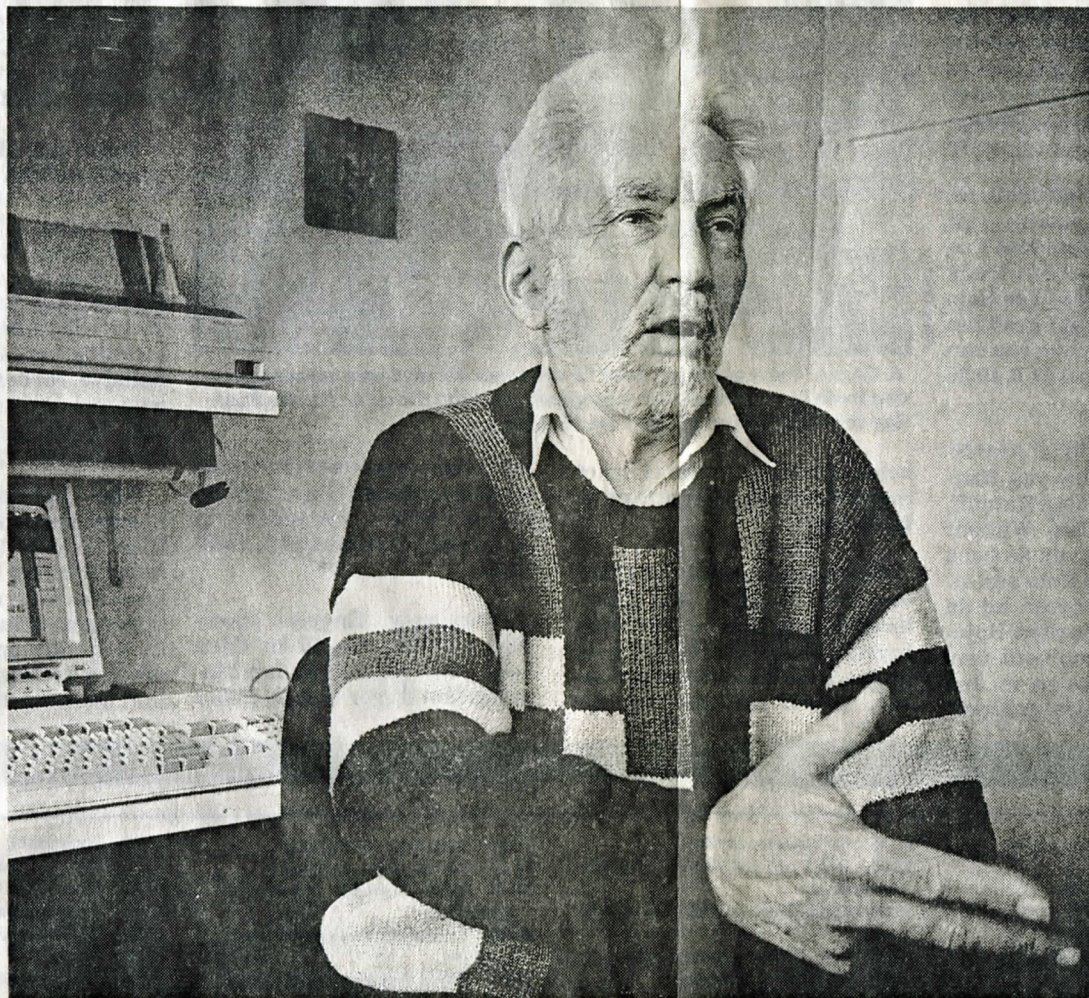
Het koopvaardijship met als gezagvoerder Leferink (met onbekende voornaam) en een bemanning van 25 koppen werd op 22 februari 1941 getorpedeerd in het zuidelijk deel van de Noordelijke IJszee onder Reykjavik. Niemand van de bemanning overleefde de ramp.

U-boot

Keyzer is 69 jaar. Geen schrijver van beroep maar zomaar iemand die in 1985 de pen ter hand nam en alles wilde weten van de SS Texelstroom, van de wieg tot aan het zeemansgraf. Waarom juist de Texelstroom? Ach, familie zaken en daar praat Keyzer liever niet meer over. Hij reisde door heel Nederland en verschaft zich op allerlei manieren de informatie die hij nodig had. Hij sprak met Nederlandse onderzeeboot-commandanten over soorten geschut, over torpedo's en over de gevoelens van de bemanningen. Hij reisde naar Freiburg in Duitsland en bemachtigde daar het logboek van de Duitse U-boot commandant, die verantwoordelijk was voor het torpederen van de Texelstroom.

Joden

„Als in de meidagen van 1940 de SS Texelstroom zich vanuit IJmuiden in volle zee waagt richting Dover, beseft gezagvoerder Leferink dat hij nog nooit zo'n vreemde lading onder de luiken heeft



▲ Stadskanaalster R. Keyzer verhaalt over het in 1941 tot zinken gebrachte koopvaardijship.

geherbergd, een lading Joodse vluchtelingen. Bestookt door vijandelijke vliegtuigen, zich om-

ringd wetend van een Engels mijnenveld, meldt hij, zich van geen heldendaad bewust, bij Britse

onderzoekings-officieren. Leferink schreef over zijn reis een aangrijpend verslag en toen ik bij toeval dit verslag in handen kreeg, was ik vastbesloten een bijdrage te leveren ter nagedachtenis aan de onverschrokken mannen die alles hebben achtergelaten en hun leven op het spel hebben gezet voor onze vrijheid”, vertelt een zeer bewogen Keyzer.

Drie torpedo's

De Stadskanaalster auteur weet in zijn verhaal van geen ophouden. Dan weer breed lachend, dan weer zeer ernstig, vertelt hij over de Duitse gezagvoerder van de U 108. „Wat heeft die man ertoe bewogen de SS Texelstroom met drie torpedo's naar de bodem van de zee te doen verdwijnen. Wat zal die man en zijn bemanning gedacht hebben toen de Texelstroom werd geraakt en uit elkaar spatte. De man moet het ergens genoteerd hebben. In het documentatiecentrum in Freiburg heb ik het niet kunnen vinden, hoewel ze mij daar alle medewerking hebben verleend”.

Helderziende

Volgens een helderziende moeten er nog twee overlevenden zijn van de SS Texelstroom. „Wat zou het mooi zijn als dat waar was. Ik zou de hele wereld afreizen om ze te vinden”. Keyzer zit nog te wachten op mogelijke informatie uit Reykjavik. „Het schip is onder Reykjavik gezonken en het kan zijn dat er daar in een of ander documentatiecentrum nog informatie aanwezig is. Misschien kan de overheid daar mij helpen. Ik heb onze voormalige burgemeester Frits Brink gevraagd of hij voor mij contact wilde opnemen met de overheid in Reykjavik. Hem lukt het sneller informatie te krijgen dan mijn eenvoudige persoonskaartje. Brink was direct enthousiast en beloofde contact te zoeken met Reykjavik. Komen er geen gegevens uit IJsland dan maak ik het manuscript af en zoek contact met uitgevers”. *WC 10.4.92*