



▲ Be Kerbof wil Delfzijl een maritiem monument teruggeven omdat alles wat van enige historische waarde was in de havenstad is gesloopt. De laatst kotter legde in 1923 het loodje, maar een replica moet Delfzijl weer enig aanzien geven op scheepvaart gebied.

Foto: Dennis F. Beek

Gemeente Delfzijl bouwt replica loodskotter

■ **DELFIJL - Amsterdam, Lelystad, Utrecht en Kampen hebben allemaal hun replica's van oude schepen. Delfzijl kon niet achterblijven. In de week van Delfsail start in een oude loods in de haven de bouw van een replica van de houten loodskotter Eems. Een miljoenenklus, die tientallen werklozen de nodige werkervaring oplevert. Het schip moet over vijf jaar klaar zijn en gaat daarna als een varend monument door het leven.**

„Meer varend dan monument,” vertelt voorzitter Be Kerbof van de vorig jaar opgerichte stichting Loodskotter Eems. „Het schip krijgt een representatief karakter. De gemeente Delfzijl kan het bijvoorbeeld gebruiken voor officiële ontvangsten. Zie het maar als de Voorwaarts Voorwaarts, het provinciale schip, maar dan van Delfzijl. De loodskotter wordt geëxploiteerd als charterschip.” Het idee voor de bouw van de replica kwam vorig jaar uit het niets naar boven. Jarenlang is

geprobeerd de oude Delfzijlster oorlogsbodem De Bonaire weer terug te brengen in haar oorspronkelijke staat. Die klus lijkt haast onmogelijk. Professionele krachten zullen jaren bezig zijn om het inmiddels naar Den Helder versleepte schip in oude staat terug te brengen. De loodskotter Eems kan uitgevoerd worden als leerlingenproject en heeft daardoor veel meer subsidie-mogelijkheden. Veel tijd is gestoken in het onderzoeken van de haalbaarheid van het project. De gelden voor het eerste jaar zijn binnen. Ook voor de daarop volgende jaren zijn al toezeggingen gedaan. De herbouw van een authentieke

schip gaat 2,5 tot 3 miljoen gulden kosten. Be Kerbof vindt dat Delfzijl helemaal geen maritieme zaken meer heeft. „Alles is alleen maar gesloopt. Er is vrijwel niets meer aan historische gebouwen in Delfzijl. Daarom is het belangrijk Delfzijl een historisch maritiem monument terug te geven.” Delfzijl kreeg in 1857 een rijks-loodspost. In eerste instantie werd de loodsdienst uitgevoerd met platbodemschepen, maar deze bleken ongeschikt voor het werk. Ze werden vervangen door kotters. De kotters voeren voor een gedeelte permanent op zee, maar minimaal drie kotters stoffeerden

rond de eeuwwisseling beurtelings en vrijwel permanent het havenbeeld van Delfzijl. Een groot deel van de Delfzijl-se samenleving had directe contacten met deze schepen in loodsdienst: als loodsschipper, loods, bemanningslid, wal-medewerker of vuurtorwachtter.

Maar ook in indirecte zin als proviandeur, sloopstuijer of werkbaas. De rijksschepen werden op de plaatselijke werven Sijdzes en Pik gedekt. Ongelukken, die inherent waren aan de zeilende zeevaart, troffen ook de Delfzijlse loodsdienst en kerfden littekens in de hechte zeevaart gerichte leefgemeenschap in de havenplaats. Het loodsmonument op de dijk getuigt hier nog van. Rond 1910 werden de kotters vervangen door zeilschoeners. De afhaaldienst bleef echter nog gebruik maken van de kotters.

De laatste kotter verdween in 1923 uit beeld. Een nieuwe loodskotter, met als thuishaven Delfzijl, moet de nostalgische beelden van weleer tot leven brengen.

90 23-4-90