

Jipsinghuizers goed gebekt tijdens rondje Plattelandsproat

'Bak d'r maar een bord in van zeventig'

■ JIPSINGHUIZEN - „Openbaar vervoer? Is knudde hier. Winkels erbij? Zinloos! En bos is mooi, maar er moet niet teveel landbouwgrond verdwijnen voor bomen.” Het was gisteravond een dolle boel in het dorps huis. Tijdens Plattelandsproat, een bijeenkomst in het kader van het project Leefbaarheid op het Platteland, discussieerden ongeveer vijftig Jipsinghuizers met open vizier over sturende zaken in hun omgeving.

Door **Sander van der Werff**

De avond werd aan elkaar gepraat door Jaap Nienhuis. Het raadslid van de gemeente Eemmond, beter bekend als de weerman van TV Noord, toonde zich een goed gespreksleider. In het Gronings en met een flinke dosis humor moedigde hij de aanwezigen aan tot het spuien van hun gal én het bedenken van oplossingen.

De verkeersveiligheid in en rondom het dorp was zonder twijfel het meest voorkomende probleem. Dat de gemeente Vlagtwedde iets moet doen aan ongevaarlijke situatie op de Wollinghuizerweg, leed geen twijfel. „De fietsers moeten gescheiden worden van het zware vrachtverkeer”, bepleitte Kees Broekman, voorzitter van het onlangs opgerichte Plaatselijk Belang.

Broekman krijgt zijn zin, maar wanneer is niet bekend. De gemeente heeft inmiddels haar



fiat gegeven voor een fietspad tussen Jipsinghuizen en Vlagtwedde, maar wanneer met de aanleg daarvan wordt begonnen, is nog onduidelijk. De bestuurders willen het pad in delen aanleggen, omwonenden vinden dat het in een keer moet gebeuren.

„Daarnaast moet de snelheid op de Wolling-

huizerweg gecontroleerd worden, want daar wordt veel te hard gereden”, vervolgde Broekman. „Dat los je niet op door allerlei bobbels in de weg aan te leggen.” Zijn voorstel kreeg uit alle hoeken bijval. Over een adequaat wapen tegen het gekakker, liepen de meningen echter uiteen. Het plan om radarpalen te installeren,

werd afgewimpeld. In de eerste plaats omdat automobilisten zich in de buurt van de camera aan de snelheid houden, om even verderop het gaspedaal weer in te drukken.

Ten tweede vanwege de hoge aanschafkosten van de apparatuur. „Die palen zijn hartstikke duur”, wist Nienhuis. „Ze kosten 400.000 gulden voor een setje.” Broekman meende dat snelheidcontroles een taak zijn van de politie. „Zet er maar gewoon een agent neer die steekproefsgewijs controles uitvoert.” Een andere bewoner had dé oplossing. „Bak d'r maar een bord in van zeventig kilometer per uur. Dat is aardig goedkoper”.

Het voortbestaan van Nederlands eerste buurtbus bleek eveneens een hot item. Unaniem werd de vrees uitgesproken dat ook deze laatste vorm van openbaar vervoer zou verdwijnen. „We willen de bus graag behouden voor Jipsinghuizen”, zei chauffeur Van der Zwaag, „maar we zijn bang hem te verliezen. De Gado voert steeds meer bezuinigingen door, waardoor we steeds minder kilometers mogen maken. We mogen bijvoorbeeld niet meer door de Lokstreek rijden.”

Alle aanwezigen kregen de kans hun zegje te doen. En die lieten de meesten niet aan zich voorbijgaan. De kantinebaas was verbaasd over de grote respons. „Ik heb nooit geweten dat hier zoveel mondige mensen woonden”, zei hij verwonderd.

◀ **Jaap Nienhuis voert het woord tijdens de dorpenronde. Hij spoort de aanwezige Jipsinghuizers aan hun grieven te uiten én om zelf oplossingen te bedenken.**

Foto: Hans Banus

GD 21-11-97