

Markt drijft eens zo verdeelde Groninger scheepsbouwers in elkaars armen

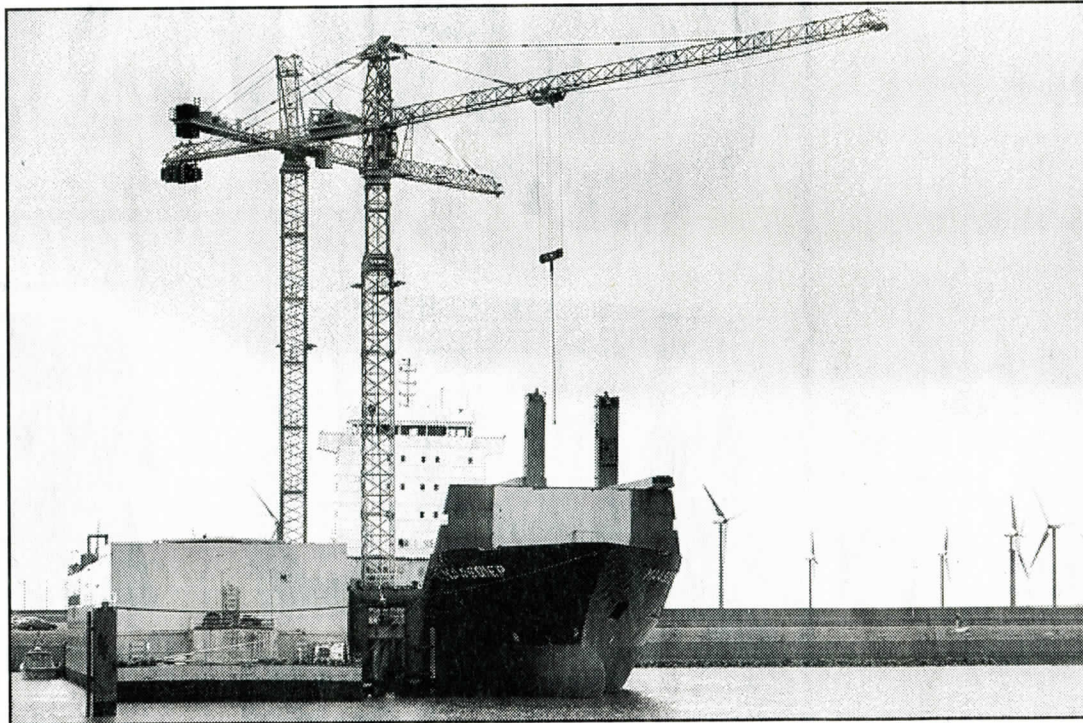
# Ondernemersprijs kroon op samenwerking werven

Van een onzer verslaggevers

■ **HOOGZAND/EEMSHAVEN** - Jarenlang konden ze de zon nauwelijks in elkaars water zien schijnen. En juist die felle concurrentie maakte hen sterk. Vermaard over de hele wereld vanwege hun vernieuwende scheepsontwerpen, hoge bouw-efficiëncy en scherpe prijzen. Maar de ontwikkelingen op de internationale scheepsbouwmarkt drijven hen in elkaars armen. In eendrachtige samenwerking willen vijf Groninger scheepswerven een buitendijkse werf in de Eemshaven realiseren. Een initiatief waarvoor ze gisteren werden gelauwerd.

In cultureel centrum 't Kielzog in Hoogezand, bakermat van de Groninger scheepsbouw, kregen vertegenwoordigers van de 'Buitendijkse Infrastructurele Opzet' ofwel het 'BIO-project' gisteren de Groninger Ondernemersprijs '97. Een initiatief van het Groninger Ondernemers Kontakt, dat hiermee zijn jubileum luister bij zet. Het provinciale bedrijfsmagazine liet onlangs zijn vijftigste nummer het levenslicht zien. Tijd voor een feestje, aldus uitgeverij De Marne in Groningen, dat met haar blad een meer Gronings-getinte tegenvoeter voor het gerenomeerde Kijk op het Noorden 'in de markt' wil zetten.

Ter verhoging van de feestvreugde werden gisteren de vijf BIO-werven in het zonnetje gezet: Bodewes Scheepswerven Hoogezand (95 werknemers), Bodewes Volharding Foxhol (85 man), Pattje Shipyards Waterhuizen (95 man), Damen (voorheen Bijlholt, 95 man) in Foxhol en Niestern Sander (170 vaste arbeidsplaatsen) in Delfzijl. Een beloning voor hun eensgezindheid. In de BIO-werf slaan de vijf eendrachtig de armen ineen, waar de Groninger scheepsbouw van oudsher gekenmerkt wordt door een con-



▲ Een van de deelnemers in de BIO-werf is al actief in de Eemshaven. Pattje Waterhuizen bouwt op een eigen assemblagewerf aan de Maasdiep, het grootste schip ooit in Groningen opgeleverd.

Foto: Dennis Beek

currentiestrijd op leven en dood. En dat laatste mogen we letterlijk nemen. In 1970 telde Groningen nog 21 werven: 17 langs het Winschoterdiep tussen de stad Groningen en Hoogezand-Sappemeer, één aan het Hoendiep ten westen van de stad en drie aan het Eemskanaal (een in Appingedam en twee in Delfzijl).

Na de malaise in de jaren tachtig bleven al-

leen de allersterksten over. Tegenwoordig telt Groningen nog zeven werven. Fusies en faillissementen maakten een eind aan legendarische namen. Sommige scheepsbouwers wisten het hoofd boven water te houden door zich tijdig te specialiseren in toeleveringswerk. Daardoor kent Groningen nog altijd een aanzienlijke scheepsbouwinfrastructuur: in totaal bieden

scheepsbouw en toelevering nog altijd werk aan zo'n 2500 man personeel.

De werven staan nu echter voor een keerpunt. De ontwikkelingen in de zeescheepvaart vragen steeds grotere containerschepen, terwijl aan het Winschoterdiep niet breder kan worden gebouwd dan zestien meter. Nu al gaat de standaard-maat voor nieuwe schepen naar de achttien meter en meer. Er worden zelfs al schepen tot ver over de dertig meter gebouwd. In de Eemshaven kunnen de deelnemers in het BIO-project straks tot een breedte van 21,5 meter bouwen. Genoeg om in het spoor te kunnen blijven van de internationale concurrentie. En ook weer niet zo'n overgang dat ze zich eraan zouden kunnen vertillen.

## Robbertje

Toch vloeit er nog wel water naar de zee, voor de bouw van de werf in de Eemshaven definitief is veilig gesteld. Er zal nog een stevig robbertje met 'Brussel' en 'Den Haag' moeten worden gevochten om de noodzakelijke subsidies, een kwart van de benodigde 100 miljoen, binnen te halen. Doorslaggevend is de vraag of de Europese Commissie van oordeel is dat de Groninger plannen niet in strijd zijn met de zogenoemde Zevende Richtlijn die bepaalt dat geen 'Brussels' geld in een capaciteitsuitbreiding wordt gestoken.

De Groninger werven, onder begeleiding van de provincie en Noordelijke Ontwikkelingsmaatschappij (NOM), vinden van niet. Volgens hen gaat het slechts om een herverdeling van bestaande capaciteit. Een deel van de activiteiten aan het Winschoterdiep wordt immers naar de Eemshaven verplaatst. In de loop van dit jaar zal duidelijk worden of 'Brussel' daar net zo over denkt.

98 20-5-97