

Veenkoloniaal Museumprijs voor STAR-spoorlijn

Van een onzer verslaggevers

■ **VEENDAM** - De stichting Stadskanaal Rail, die sinds vijf jaar stoomtreinen laat rijden op het baanvak Musselkanaal, Stadskanaal, Veendam, heeft zaterdag tijdens de jaarlijkse Winkler Prinsdag de Veenkoloniaal Museumprijs ontvangen.

Directeur Douwe Huizing overhandigde voorzitter Euverman van de stichting Stadskanaal Rail op symbolische wijze een geldbedrag van duizend gulden. Hiermee bekostigt de stichting de vervaardiging van een ouderwetse stationsnaamplaat in natuursteen.

De Veenkoloniaal Museumprijs wordt eens

per twee jaar uitgereikt, anders dan bij de toekenning van de H.J. Keuningprijs gaat het bij deze prijstoekenning niet om wetenschappelijke prestaties. De Veenkoloniaal Museumprijs wordt toegekend aan personen of instanties die de belangstelling voor de geschiedenis van de Groninger Veenkoloniën hebben gestimuleerd.

Harm van der Veen zei namens het bestuur van het museum dat Anthpny Winkler Prins de komst van de stoomtrein naar Veendam nooit heeft mogen beleven.

Tijdens zijn leven ging de fervente treinreiziger zelfs naar Den Haag om te bepleiten dat het spoor richting Winschoten niet via het 'nietige Scheemda' moest lopen maar via het veel be-

langrijkere Veendam. „Het werd de smadelijkste nederlaag in het leven van Anthony Winkler Prins. Hij moest zich in Veendam tevreden stellen met de paardentram,” aldus Van der Veen.

Historische band

Daar voegde hij aan toe dat met enige vertraging de stoomtrein Veendam nu toch had bereikt met dank aan de inspanningen van de Stichting Stadskanaal Rail. „Door op de oude baanvakken de treinen te laten rijden wordt het gebied Veendam-Stadskanaal-Musselkanaal opnieuw met stoom ontsloten. De historische band tussen de oude en de nieuwe Veenkoloniën herleeft op fascinerende wijze.”

Voorzitter Euverman liet weten dat de Star zeer verguld is met de prijs. Hij bracht in herinnering dat de stichting begin jaren negentig werd opgericht om sloop van de toen niet meer in gebruik zijnde spoorlijnen te voorkomen. Inmiddels wordt hard gewerkt aan de herbouw van het station in Stadskanaal. Deze moet na de zomer van '98 worden geopend. Ook wil de stichting graag het stationspand in Veendam van de NS overnemen. Subsidiegelden zijn hiervoor reeds gereserveerd maar de spoorwegen laten vooralsnog niets van zich horen. Desondanks hoopt Euverman dit gebouw voor de Star rond de eeuwwisseling in gebruik te kunnen nemen.

98 10-11-97