

Ambitieuze STAR krijgt Stoomprijs 1997



▲ STAR-voorzitter Theo Euverman kreeg de Stoomprijs uit handen van de heer Van der Ploeg (rechts), de oudste donateur van de Stichting Steunfonds Museum Spoorwegbedrijven.

Foto: Hans Banus.

Van een onzer verslaggevers

■ **STADSKANAAL** - Het was meer dan een gezellige najaarsveze. De Museumspoorlijn STAR in Stadskanaal ontving gistermiddag de Stoomprijs 1997 van de Stichting Steunfonds Museum Spoorwegbedrijven (SMS). De oudste donateur van deze stichting, W.H. van der Ploeg, overhandigde voorzitter Theo Euverman een cheque van 2500 gulden. De STAR dankt de prijs aan de professionele manier waarop de museumspoorlijn wordt gerund.

Met ongeveer 15.000 reizigers en een begroting van drie ton per jaar, is de Kanaalster vervoerder een 'blijvertje' in de toeristische sector. Om de treinen te laten rijden, zijn er 120 vrijwilligers actief voor de stichting. Zij beschouwen de Stoomprijs als een blijk van erkenning. En dat terwijl de STAR volgens Euverman nog

volop in ontwikkeling is. „We gaan het vervoer en het verblijf op de stations op allerlei manieren aantrekkelijker maken. Ook de marketing moet beter. De treinen kunnen nog beter worden bezet”.

Op dit moment werkt de museumspoorlijn een investeringsprogramma van twee miljoen gulden af. Naast het huidige houten onderkomen, wordt er een gloednieuw station gebouwd, compleet met horecavoorziening. De pas gebouwde loods is al in gebruik. Binnen afzienbare termijn moet het rijdende materieel er piekfijn uitzien. „We gaan de roestplekjes wegwerken”. Om de organisatie professioneler te maken, gaat de STAR op voor een ISO-certificaat. Dit houdt in dat de stichting kritisch wordt bekeken door een onafhankelijk bureau.

Euverman bevestigt dat hij blijft azen op het station in Veendam. Binnenkort neemt de museumspoorlijn officieel

het baanvak over van de Nederlandse Spoorwegen. De voorzitter wil bij het bezoek aan de notaris de NS nogmaals vragen het station van de hand te doen voor een symbolische prijs, danwel de taxatiewaarde. „We hebben daar wat geld voor”. Voor commercieel vervoer naar Ter Apel en Gasselte voelt de STAR nog niet veel. „Ik wil er alleen aan als een derde partij de financiële verantwoording op zich neemt en wij slechts facilitair medewerking verlenen. Bestuurlijk hebben we onze handen vol aan het toeristisch product”.

Gemikt wordt op 30.000 reizigers per jaar. Daartoe zijn extra arrangementen ontwikkeld. De nieuwste zijn die in combinatie met een uitstapje naar Duitsland. Wie een ritje wil maken op de magneetbaan in Lathum of een kijkje neemt op de Meijer-werf in Papenburg, kan zich dezelfde dag ook nog laten vervoeren met de STAR-trein.

SD 5-1-98