



■ Na twee jaar van voorbereiding was het dit weekeinde zo ver. De stoomtrein reed weer op de historische route Veendam - Stadskanaal - Musselkanaal. © Bert Woltjes

Stoomtrein: "Allmallinstappuh!"

Van onze verslaggever René Otterloo

VEENDAM/STADSKANAAL – Theo Euverman stapte zaterdagochtend met een stapeltje, bijna nog nat van de drukinkt zijnde brochures onder zijn arm door de stoomtrein. De imposante locomotief - een geleend exemplaar maar daar komt deze week al verandering in - had zich zojuist puffend en kreunend in beweging gezet. Halte Stadskanaal ligt inmiddels een paar kilometer achter ons als Euverman ter hoogte van Nieuwediep zegt: "Zo, dit hebben we voorlopig maar even gered."

De Stichting Stadskanaal Rail, die de historische museumspoorlijn Veendam - Stadskanaal - Musselkanaal exploiteert, heeft er erg veel moeite voor moeten doen om dat op die gedenkwaardige 18e juni voor elkaar te krijgen. Volop stomend stoomde de stoomtrein van Stadskanaal naar Veendam. Het gezicht van Theo Euverman, voorzitter van de stichting, stond daarom voortdurend op glimlach.

De nostalgie van grijze, snel vervliegende rookpluimen liet Oost-Groningen niet onberoerd. Langs het traject begaven zich honderden

Na twee jaar van voorbereiding was het zaterdag een groot moment voor de Stichting Stadskanaal Rail: de stoomtrein rijdt, op de historische museumspoorlijn Veendam - Stadskanaal - Musselkanaal.

nieuwsgierigen, die breeduit zwaaiend de eerste passagiers begroetten. Bij de spoorwegovergangen en vooral ook bij de spoorbrug ter hoogte van Bareveld was het een drukte van belang. Fototoestellen klikten en videocamera's zoemden. De tijden van welker herleefden op het traject, dat in het verre verleden werd geëxploiteerd door de NOLS, de Noord Ooster Lokaal Spoorlijn. Het baanvak tussen Stadskanaal en Veendam maakte indertijd deel uit van de route komend vanuit Zwolle, richting Assen, Stadskanaal, Veendam, Zuidbroek op weg naar eindstation Delfzijl. Veertig jaar geleden vond er voor het laatst personenvervoer plaats.

Directeur Eddy de Jonge van het Veenkoloniaal Museum in Veendam was één van de eerste passagiers. Het

deed De Jonge deugd, dat Veendam - de parel van de Veenkoloniën - er weer een toeristische attractie bij heeft. De Jonge maakte zaterdagochtend voor het eerst kennis met de bestuurders van de STAR en hij ziet nu al aardige mogelijkheden om te komen tot een vorm van samenwerking. De expositie in het museum over de NOLS zou een goede optie kunnen zijn, maar ook in de arrangementensfeer moet er toch iets te regelen zijn. Immers, de historie druipt van de stoomtrein af, hoewel de loc en de rijtuigen die inmiddels in het bezit zijn van de STAR vroeger nooit op dit baanvak gereden hebben. De stichting kocht haar rollend materieel onlangs in Zuid-Duitsland, en vandaag vertrekken er wederom medewerkers van de STAR in die richting om er de locomotief op te halen. Die zal eind deze week in Stadskanaal arriveren.

De stoomtrein reed dit weekeinde zeven maal, in het kader van een manifestatie in het kader van de Reductie, het 400-jarig bestaan van de provincie Groningen. Of de stoomtrein dit jaar nog eens zal rijden, is nog niet zeker. Wellicht in september nog, als in ons land de stoommanifestatie

wordt gehouden, maar de STAR mikt met een volledig programma eigenlijk op het jaar 1995. "Dan streven we naar zestig rijdagen met 200 ritten," zo vertelt Euverman in de trein.

De STAR gaat vanaf nu druk aan het werk om donateurs te winnen, die bereid zijn om voor minimaal 150 gulden per jaar één van 164 stoelen te adopteren. Tot dusver zijn er op een ander gebied al 300 begunstigers die het instandhouden van de museumspoorlijn een goede zaak vinden. Wie echter een beetje ingewijde is in de materie, die weet dat er veel geld nodig is om alle materieel te onderhouden.

De officiële ingebruikname van het traject Stadskanaal - Veendam (14 kilometer) werd onder meer bijgewoond door de Groningse gedeputeerde B. Fennema en de burgemeesters drs. C.M. de Vos van Veendam en dr. H. Rebel van Stadskanaal.

De stoomtrein rijdt en in de brochure doet de Stichting Stadskanaal Rail een dringend advies: "Allmallinstappuh!" Zaterdag liep het nog wat stroef, zondag was het aanmerkelijk drukker. Maar vaders horen ook te tracteren op Vaderdag, nietwaar?