



◀ **Directeur Ranke van Railned ont-hult met de trein de naam van het station. Daarvoor moest hij op de loc klimmen en dat leverde een paar vuile handen op.**

Foto: Hans Banus

'Anna' fluit en knalt bij opening nieuwe STAR-station

Van een onzer verslaggevers

■ **STADSKANAAL** - Locomotief Anna deed gisteren bij de opening van het nieuwe STAR-station (Stichting Stads kanaal Rail) in Stads kanaal van zich spreken.

Zij liet een grote groep ge-nodigden op het perron schrikken met haar scherpe stoomfluit en een luide knal. Directeur Ranke van Railned uit Utrecht, een onderdeel van de Nederlandse Spoorwegen, zette de loc vervolgens in be-weging. Met behulp van een koord trok de trein het doek

weg voor de fonkelnieuwe plaquette aan de achterzijde van het station.

De onthulling van het 3,5 meter bij tachtig centimeter grote plaatsnaambord vormde de officiële openingshandeling. „We zijn trots op wat hier totstandgekomen is”, sprak voorzitter Theo Euverman van de STAR. „Het is vijf jaar geleden allemaal begonnen met een paar vrijwilligers aan de keukentafel. Veel meer dan een paar rails en wat dwarsliggers hadden we niet.”

Daarna ging het snel. Talloze Kanaalsters schonken de

STAR seinborden, belversterkers, borden en oude foto's. In de tussentijd werd het nieuwe stationsgebouw in record-tempo uit de grond gestampt. Met ondersteuning van (Euro-pese) subsidies en financiële bijdragen van sponsors kon het pand in oude stijl her-bouwd worden. Met de speciale knipvoeg in de muren en de originele klok van het afge-broken NS-station in Zuid-broek.

Over belangstelling heeft de STAR niet te klagen. Vorig jaar maakten 15.000 mensen een ritje over de museumspoor-

lijn. Euverman verwacht dit jaar vijfduizend extra reizigers. Voor de komende vijf jaar hoopt de preses jaarlijks dertigduizend belangstellenden te vervoeren.

Zaterdag krijgt de opening van het station een feestelijk vervolg met Race the Train. Dat is een wedstrijd tussen een groep hardlopers en locomotief Anna. De atleten proberen de trein voor te blijven op het traject Stads kanaal-Musselkanaal-Stads kanaal. Zij krijgen een voorsprong van tien minuten op het 18,5 kilo-meter lange parcours.

99 17-9-90