

Vrijwilligers STAR genieten van monstertocht naar Eemshaven

„Jammer dat we niet vaker deze kant op gaan”

■ EEMSHAVEN - Jacob Punt (77) uit Delfzijl is er met drie vrienden speciaal voor naar de Eemshaven gekomen. De oud-machinist van de Nederlandsche Spoorwegen wordt nog steeds enthousiast als hij hoort dat er een stoomlocomotief in de buurt is. Punt werkte van 1950 tot 1958 als machinist op zo'n machine. Toen was het voorbij en deed de dieseltrein zijn intrede, later gevolgd door elektrische treinen. 'Stoom' fascineert hem nog steeds. „Het leeft he. Het is allemaal mechaniek. Onderweg is het hard werken om de zaak aan de gang te houden. Je moet de boel smeren, schoonhouden. Een diesel is eigenlijk niks. Allemaal veel te clean.”

Door **Jibbo Poppen**

Punt kon gisteren zijn hart ophalen. Omstreeks half een zijn in de richting Roodeschool de



eerste rookpluimen boven het vlakke Groningerland te zien. De speciale trein, getrokken

door de stoomloc 'Anna' is in aantocht. Bé Bos uit Delfzijl haalt zijn fototoestel tevoor-

schijn. Het bezoek van de 'Anna' is het zoveelste evenement dat hij bij de Eemshaven

meemaakt. „Ik heb alle ontwikkelingen vanaf het begin gevolgd. Als er wat bijzonders is dan ben ik er.”

Bos was er bijvoorbeeld toen koningin Beatrix en prins Claus op bezoek waren. „Ik heb zelfs nog even met haar gepraat.” Ook was hij er bij toen de Oost-Duitse leider Erich Honnecker de Eemshaven bezocht. Hij koestert de foto's van al die bezoeken. En natuurlijk heeft Bos de supercruisers van de Meyer Werft uit Papenburg op de gevoelige plaat vastgelegd.

Tegenover de terminal waarde 'Anna' halt houdt ligt de Aurora met een lengte van 270 meter. Het is een van de attracties, die de Groninger zeehavens dezer dagen te bieden heeft. Behalve de 'Aurora' en de 'Anna' staat sinds zondag ook nog 'De Bus' van het gelijknamige tv-programma van SBS6 in de Eemshaven. „Je kunt wel zeggen dat de Eemshaven dezer dagen in het nieuws is. Dat

is alleen maar goed”, zegt een glunderende directeur Gerrit Koning van Groningen Seaports.

Stunt

De publiciteitsstunt, die door de bouwer van de spoorlijn, Strukton Rail Infra, is bedacht slaat bijzonder aan. De komst van de dampende en rokende stoomloc wordt door honderden belangstellenden gadegeslagen.

De mensen van de STAR hebben ook de dag van hun leven. Machinist Rob Oortwijn zegt: „We zijn nog nooit zo ver noordelijk geweest. En dan al die mensen langs de spoorlijn. Jammer dat we niet vaker deze kant op kunnen.” Na in de Eemshaven water en steenkool te hebben ingenomen, wordt de thuisreis aanvaard. Via Groningen en Veendam arriveerde de 'Anna' gisteravond omstreeks half zeven weer in Stadskanaal.

◀ De stoomtrein Anna heeft het station Warffum verlaten en rijdt richting Usquert.

Foto: Jelte Oosterhuis