

De STAR laat oude tijden herleven in Wildervank

Van onze verslaggever
LOUIS VAN KELCKHOVEN

Wildervank – Vroeger. Vroeger waren de Veenkoloniën per spoor met de stad Groningen verbonden. Vanuit de provinciehoofdstad reisde men met een personentrein langs illustere plaatsen als Wildervank, Bareveld en Musselkanaal. Tot aan Ter Apel. Na de Tweede Wereldoorlog was het gebeurd met het personenvervoer en werd de lijn een goederenspoor. De markante stationsgebouwen van Wildervank, Bareveld en Musselkanaal werden door de Nederlandse Spoorwegen gesloopt.

Jarenlang lagen de spoorlijn en de emplacements er verlaten bij. Totdat museumspoorlijn STAR ze nieuw leven inblies. In Wildervank werd gisteren een nieuwe mijlpaal bereikt: de ingebruikname van het dubbelspoor.

"Een stukje van de oude historie komt zo weer terug", zegt

Eltje Jansen, vice-voorzitter van de STAR. "Door de aanleg van dit omloopspoor wordt het mogelijk om met twee treinen op de baan te rijden. Natuurlijk moeten we er dan wel voor zorgen dat ze elkaar op de juiste plek treffen."

Die juiste plek is het spoorwegemplacement in Wildervank. Daar heeft aannemer Structon een zogeheten omloopspoor aangelegd. Naast het bestaande spoor is over een lengte van 600 meter een nieuw stuk spoor met daarin een aantal wissels gelegd. Jansen: "De locomotief op die manier worden afgekoppeld, langs de trein rijden en aan de andere kant worden aangekoppeld. In spoorwegvaktermen noemen we dat omlopen. Een locomotief hoeft nu niet achterwaarts terug te rijden."

Het tweede voordeel van het dubbelspoor is dat er ter hoogte van Wildervank nu twee treinen binnen kunnen lopen. "Dat levert natuurlijk mooie plaatjes

op", zegt Jansen. "Toeristen en spoorwegliefhebbers watertanden bij de aanblik van twee locomotieven onder stoom met een sliert authentieke wagons daarachter. Al met al een schitterend begin voor de Star van het nieuwe seizoen, waarin we ook nog eens ons tienjarig bestaan vieren."

Onderdeel van de feestelijkheden is deze zomer een kunstmanifestatie langs de spoorlijn. Onderdeel daarvan is een immense bamboetunnel ter hoogte van Wildervank waar de treinen onderdoor rijden. Deze groene tunnel zal naar verwachting half mei zijn gerealiseerd. Voor die tijd moet het perron van Wildervank nog worden bestraat. Klinkers en straatmakers zijn al gerekruteerd. Het is nog te vroeg om te zeggen of het station in Wildervank wordt herbouwd, maar de belangenverenigingen ter plaatse achten, zo viel gisterochtend te beluisteren, een dergelijk huzarenstukje niet onmogelijk.



Sinds gisteren kunnen de stoomlocs van de STAR definitief een omloop maken in Wildervank.

© BERT WOLTJES

Nvhn 25-1-02