

Gloednieuwe haltes voor Starspoorlijn

Nauwere samenwerking met Oost-Groningse musea

Door Nynke Been

STADSKANAAL ■ Het aantal haltes van museumspoorlijn Star wordt de komende jaren fiks uitgebreid. Nieuwe haltes staan onder andere op stapel voor Nieuw-Buinen en Bareveld. In Musselkanaal zou een volledig geoutilleerd station moeten komen. Ook wil Star meer treinstellen en locomotieven aanschaffen om de toenemende bezoekersaantallen op te vangen.

Dit blijkt uit de toekomstvisie die Star heeft opgesteld

voor de komende vijf jaar, vertelt voorzitter Theo Euverman.

"We willen meer bezoekers vervoeren en daarvoor hebben we meer treinen nodig. Bovendien ben je kwetsbaar als je met oud materieel werkt. Er valt wel eens iets uit, daardoor moet je niet in de problemen komen." Door meer haltes te creëren wordt het voor reizigers aantrekkelijker gemaakt met de Startrein te reizen. "Je kunt op steeds meer plaatsen in- en uitstappen."

Onder de ambitieuze plannen valt ook de verdere aankleding van stations en haltes. "Het moet meer lijken op stations uit de jaren dertig. Er staan nu nog moderne lantaarnpalen, dat hoort eigen-

lijk anders." Ook zou Euverman op het station Stadskanaal graag een overkapping, rijtuigenloge en een watergebouw zien.

Het station in Veendam, dat Star nu in bruikleen heeft, moet aangekocht worden. Daarna zal ook dit station opgeknapt en authentiek gemaakt worden. Star hoopt binnenkort ook te beginnen met grootscheeps onderhoud van het traject.

Kruisbestuiving

Ook ziet Euverman brood in een nauwere samenwerking met musea en andere toeristische trekpleisters in Oost-Groningen. Dit jaar biedt de lijn voor het eerst arrangementen waar toeristen bijvoorbeeld met de trein en de bus naar het Kapiteinshuis in Nieuwe Pekela en terug kunnen reizen.

"Daar is veel vraag naar. Er zijn zoveel dingen te doen in Oost-Groningen, we moeten de handen ineen slaan." Euverman denkt daarbij niet alleen aan musea en bezienswaardigheden die direct aan het spoor liggen. "Mensen kunnen ook hun fiets meenemen in de trein en dan zelf verder gaan."

■ FINANCIERING

De benodigde financiën moeten voornamelijk door de verkoop van kaartjes, particuliere donaties en gemeentelijke subsidies worden opgebracht. Euverman: "Anders kunnen we dit nooit betalen. Dat er belangstelling bestaat voor onze spoorlijn is overduidelijk. Het aantal bezoekers is vorig jaar met 16 procent gestegen en dat halen we dit jaar makkelijk weer. We hopen nu dat de betrokken gemeenten ons financieel willen bijstaan."

DynN 13-8-02

Halteplaatsen Starspoorlijn

