

# Megadeal overname spoorlijn

- NS dragen 56 hectare grond over aan Star
- Renovatie stations flinke stap dichterbij

Door Diana Bosch

**STADSKANAAL** ■ De stichting Stadskanaal Rail heeft de museumspoorlijn tussen Veendam en Musselkanaal overgenomen van NS Vastgoed. Het gaat om 56 hectare grond. De voormalige eigenaar spreekt van een van de grootste NS-grondtransacties van de afgelopen tien jaar in Noord-Nederland. Met de overname ziet de Star een langgekoesterde wens in vervulling gaan.

De Star aast al sinds de oprichting van de museumspoorlijn (1992) op de grond. Maar als gevolg van personeelwisselingen en administratieve rompslomp kwam het er nooit van. Afgelopen maandag was het eindelijk zover. Onder het toezicht van notaris Bergman in Stadskanaal tekenden voorzitter Theo Euverman en vice-voorzitter Eltje Jansen de koopakte. Jansen spreekt van een mijlpaal, omdat nu een start kan worden gemaakt met het ruim vier miljoen euro kostende renovatieplan.

Op het wensenlijstje staat onder meer een verlenging van het spoor, een grondige restauratie van de stations en een uitbreiding van het aantal halteplaatsen. In Musselkanaal moet een volledig geoutilleerd station komen. In Stadskanaal bestaan plannen voor een rijtuigloods en weegbrug. Een draaischijf zou ervoor moeten zorgen dat treinen kunnen draaien. Om de toenemende bezoekersaantallen op te vangen, wil de Star meer treinstellen en locomotieven aanschaf-

## ■ STAR

De Stichting Stadskanaal Rail ging in 1992 aan de slag om de spoorlijn tussen Veendam en Musselkanaal te behouden. Sinds 1994 rijdt er een historische stoomtrein. De spoorlijn werd tot in de jaren tachtig gebruikt door de Nederlandse Spoorwegen. Met een lengte van zesentwintig kilometer is het de langste museumspoorlijn van Nederland. Bij de organisatie zijn ruim honderd vrijwilligers betrokken. De stichting bezit negen locomotieven en enkele tientallen wagons en rijtuigen.

fen. De bedoeling is dat op de stations en halteplaatsen meer aandacht komt voor het verleden. "Het moet weer meer worden zoals vroeger", zegt Jansen. "Een bezoek wordt daardoor nog leuker. Daar komt bij dat we het seizoen langer kunnen laten doorlopen als er een loods komt." Eerder meldde Euverman al dat hij brood ziet in een nauwere samenwerking met musea en andere toeristische trekpleisters in Oost-Groningen.

Met de transactie zijn behalve de grond langs de spoorlijn ook terreinen bij de stations officieel in bezit gekomen van de Star. Ook dat is belangrijk voor toekomstige uitbreidingen. "We kunnen nu zelf in contact treden met de gemeenten en de provincies. Alles gaat veel sneller", vertelt Jansen. Ze laat weten dat het van begin af aan de bedoeling is geweest dat de NS de grond zou afstaan. De Star hoefde niets te betalen. "De afspraak was dat wij het onderhoud en beheer uitvoerden. Dat heeft de NS een heleboel geld bespaard. In ruil daarvoor krijgen we nu de grond." *D-4220.103*