

# Boekenwurm laat stoomfluit in Ter Apel weer klinken

Op 14 mei 1953, vijftig jaar geleden, reed er tussen Ter Apel en Stadskanaal voor het laatst een trein. Nooit weer klonk er de stoomfluit van de locomotief. Anneke Huyser laat die tijden echter weer herleven. De 55-jarige inwonster van Nieuw-Buinen heeft het boek 'Van NOLS tot STAR' geschreven. Als je het leest en de foto's bekijkt, hoor je de wagons weer over de rails denderen.

Door Marcel Looden

Huysen houdt van treinen maar zeker zoveel van schrijven en boeken. Ver weg van huis, in Utrecht, runt ze met haar man een boekhandel De Wijze Kater. Filosofische en spirituele werken nemen daar een belangrijke plaats in.

Ze schrijft zelf ook. Haar boeken hebben meestal een band met diezelfde spiritualiteit. Ze is geïnteresseerd in de psyche van de mens en de uitwerking daarvan op het lichaam. "Vertalen doe ik ook, bijvoorbeeld Duitse boeken. Ik heb zojuist een boek over een nieuwe therapie vertaald."

Hoe komt een boekenwurm, die zich met derge-

## ■ TE KOOP BIJ VVV-KANTOREN

Het boek 'Van NOLS tot STAR' is onder meer verkrijgbaar bij VVV-kantoren en boekenwinkels in de Kanaalstreek. Het kan ook worden besteld door 30,50 euro over te maken op gironummer 343505 van de STAR, met vermelding van 'Van Nols tot Star.'

lijke 'naar binnen gekeerde' onderwerpen bezighoudt, bij de toch zeer werelds trein terecht? Ze wijst naar haar man. "Hij is altijd al gek op treinen geweest. Toen we hier kwamen te wonen, zaten we vlakbij de museumspoorlijn STAR. Hij is toen in het bestuur van de STAR terechtgekomen."

Zij werd ook 'meegesleurd' en ging zich met de bibliotheek en documentatie van de STAR bezighouden. Dat doet zij nog steeds. Ze bewaart en rangschikt de boeken en oude stukken en neemt nieuwe geschenken of opgespoorde papieren en archiefstukken in ontvangst.

Haar kennis over de historie van de trein in Zuid-Groningen nam door dat werk toe. Vorig jaar besloot ze dan ook, vooruitlopend op het tienjarig bestaan van de museumspoorlijn, een boek te schrijven. Het eerste hoofdstuk, de algemene historie van het treinleven in het on-



Anneke Huyser, schrijfster van het boek over de Noord Ooster Lokaal Spoorweg, samen met voorzitter Theo Euverman van de STAR in de remise.

Foto: DvhN/Jan Zeeman.

derste stukje Groningen, 'leende' ze van dorpsgenote en treinliefhebber Suzanne de Boer, de overige pagina's schreef ze zelf.

De Noord-Ooster-Loocaal-Spoorwegmaatschappij (NOLS) draaide al rond 1900 en had als doel zoveel moge-

lijk passagiers en goederen tussen Zwolle en Delfzijl te vervoeren. Het traject liep door Zuid-Oost-Groningen. De Groningsch-Drentsche Spoorwegmaatschappij Ter Apel-Rijksgrens (STAR), uit diezelfde periode, liep tussen Ter Apel en de Kanaalstreek

en had eigenlijk naar het Duitse Meppen doorgetrokken moeten worden. Daar kwam het nooit van.

Het boek beschrijft de opkomst, bloei en betrekkelijk snelle neergang van de maatschappijen. Foto's illustreren hoe het toen was. Huyser be-

schrijft ook de oprichting van de museumspoorlijn en de revival van het treinverkeer tussen Musselkanaal en Veendam. In Ter Apel heb je nog de Viadcutstraat en enige restanten van de spoorlijn, verder niets. Maar nu is er dan wel het boek van Huyser.

DvhN 26-5-03