

Ontdekkingsreis door de Veenkoloniën

Wie het over de geschiedenis van de Veenkoloniën heeft, denkt aan pioniersgeest en overlevingsdrang. Eeuwenlang kwamen mensen van heinde en verre in de hoop er met het afgraven van veen een goede boterham te verdienen. De rijke historie van het uitgestrekte gebied staat morgen, op Hemelvaartsdag, centraal in een arrangement dat de Stichting Stadskanaal Rail (STAR) in samenwerking met het Veenkoloniaal Museum in Veendam heeft opgezet.



Het station in Stadskanaal is het vertrekpunt van de ontdekkingsreis door de Veenkoloniën.

Foto: Hans Banus

Met de stoomtrein van Veendam naar Zuidbroek

Vanwege het enorme succes, rijdt de STAR op tweede pinksterdag voor de tweede keer tussen het station in Veendam, Zuidbroek en Stadskanaal. Vorig jaar is de rit over de spoorlijn die nu uitsluitend wordt gebruikt voor goederen-transport, voor het eerst op touw gezet. Evenals het Rondje Veenkoloniën-arrangement had ook dit evenement allesbehalve te klagen over belangstelling. Geïnteresseerden krijgen drie keer de kans om vanuit Veendam naar Zuidbroek te reizen. Twee keer is er een mogelijkheid om de tocht met een stoom- of diesellocomotief van Zuidbroek naar Stadskanaal te maken. Op het emplacement van Veendam is niet alledaags materieel van de STAR te bezichtigen. In Zuidbroek kunnen bezoekers een kijkje nemen in het historische station dat wordt gerestaureerd. Daar zijn voor één keer ook treinkaartjes verkrijgbaar voor het traject Veendam - Zuidbroek. Voor de ritten zijn geen plaatsen te reserveren.

Rondje Veenkoloniën



RESERVEREN

Belangstellenden voor Rondje Veenkoloniën wordt gevraagd zich zo snel mogelijk op te geven. Reserveren kan via telefoonnummer 0599-651890, of e-mail info@stadskanaalrail.nl. De kosten bedragen € 22 voor volwassenen en € 15 voor kinderen van 4 tot en met 11 jaar. Kinderen tot 4 jaar kunnen gratis mee. Twee keer koffie, thee of fris in het Veenkoloniaal Museum is bij de prijs inbegrepen. Op 10 en 17 juli wordt Rondje Veenkoloniën herhaald.

Door Diana Bosch

De STAR werkte het idee zo'n anderhalf jaar geleden samen met medewerkers van het Veenkoloniaal museum uit. Het resultaat was een dagvullend programma, dat bij de primeur vorig jaar tientallen belangstellenden trok. Deelnemers vertrokken vanaf het station in Stadskanaal met de stoomtrein naar Veendam, konden een kijkje nemen in het Veenkoloniaal Museum en maakten vervolgens een

rondrit door het gebied met een historische bus.

Onderweg vertelde een gids over zaken als vervening, het landschap, de landbouw, landbouwindustrie, de zeevaart en monumenten. Halverwege de rit werd het Kapiteinshuis in Nieuwe Pekela bezocht. De rondrit met de bus eindigde op het station in Veendam. De STAR-stoomtrein bracht de deelnemers terug naar Stadskanaal.

Het arrangement, samengesteld door een medewerker van het Veenkoloniaal museum, bleek een doorslaand succes. Drie keer werd het Rondje Veenkoloniën gemaakt en drie keer waren alle beschikbare plaatsen bezet. Reden voldoende dus om dit jaar exact hetzelfde programma aan te bieden. "Mensen vroegen ons meteen na afloop al of we

dit nog een keer deden", vertelt STAR-medewerker Lars Blaauw. "Doordat er zoveel vraag was hebben we de activiteit meteen opgenomen in de planning voor dit jaar."

En dus staat de stoomtrein morgen opnieuw klaar op het station in Stadskanaal en worden zo'n vijftig enthousiastelingen opnieuw mee terug genomen in de tijd. Hun ontdekkingsreis begint met een veertig minuten durende treinreis over Neerlands langste museumspoorlijn met Veendam als bestemming. In het Veenkoloniaal Museum volgt een korte inleiding over de geschiedenis van de Veenkoloniën. Kinderen kunnen zich vermaken in de Tiemo Tijdloos-knutselruimte.

Om in historische sferen te blijven,

staat er bij het museum een oude bus van het Noordelijk Busmuseum klaar. Via Zuidwending en Oude Pekela wordt het negentiende eeuwse kapiteinshuis in Nieuwe Pekela bereikt. De reizigers maken daar kennis met een voor velen onbekend stukje verleden over scheepvaart in de Veenkoloniën. Meer dan zestig procent van de Nederlandse vloot stond omstreeks 1870 namelijk geregistreerd in het gebied.

Na de rondleiding langs onder andere scheepsporetten, foto's, Russische serviezen, houtwerk uit Riga en brieven gaat de reis verder met de bus naar Boven Pekela, Stadskanaal, Bareveld en Wildervank. Op het station in Veendam staat de stoomtrein klaar om bezoekers terug te brengen naar het beginpunt van de tocht. En de hedendaagse Veenkoloniën.



Drukte op het perron van Veendam, tijdens een eerdere gelegenheid om met de stoomtrein naar Stadskanaal te reizen.

Foto: Bert Woltjes



Het kapiteinshuis in Nieuwe Pekela is morgen een van de reisdoelen tijdens het rondje Veenkoloniën.

Foto: DvhN/Archief



In het Veenkoloniaal Museum in Veendam wordt een korte inleiding over de historie van de Veenkoloniën gegeven.

Foto: Bert Jippes

DvhN 20.5.03