

# Star moet rotzooi opruimen

Door Louis van Kelckhoven

## WILDERVANK/STADSKANAAL ■

De stichting Stadskanaal Rail (Star) is zelf verantwoordelijk voor het netjes houden van het baanvak. Dat zegt de gemeente Veendam in reactie op de vraag van een bewoner uit Wildervank, die de gemeente middels een brief heeft gevraagd het vuil onder een spoorbrug op te ruimen.

De Star is eigenaar van de langste museumspoorlijn in Nederland. De zesentwintig kilometer lange spoorlijn loopt van Musselkanaal tot en met Veendam. De Star verkreeg het baanvak begin dit jaar in eigendom. De betreffende spoorbrug ligt over een wijk ter hoogte van de 18e Laan, in het verlengde van de Goudenregenstraat, in Wildervank Oost.

Hoewel de wijk ter plaatse deels is verzand en dichtgroeit met waterplanten, is mede door de lage waterstand

onder de dubbele spoorbrug een hoop rotzooi zichtbaar. Er liggen oude spoorbielzen, boomstronken, stukken beton en ijzer, omgeven door plastic zwerfvuil.

"De Star is als eigenaar verantwoordelijk voor het onderhoud van de spoorbrug en daar hoort ook het schoonhouden bij", zegt voorlichtster Petra Rollema van de gemeente Veendam. "Daar doen wij niets aan. Toch willen wij

de briefschrijver tegemoetkomen, door als gemeente aan te bieden het afval gratis af te voeren naar de vuilstort."

De gemeente Veendam stelt daarbij als eis dat het 'vrijkomend vreemd bodemmateriaal', goed bereikbaar op een hoop bijeen ligt. Petra Rollema: "Zodat wij er met een vrachtwagen en kraan bij kunnen en het afval op een eenvoudige manier af kunnen voeren."

## 'We gaan kijken wat er ligt'

"We gaan kijken wat er ligt en of we daar wat aan kunnen doen", reageert Jon Mulder, persvoorlichter van de Star. "Wij hebben een ploeg mensen die verantwoordelijk is voor de infrastructuur, want het moet natuurlijk allemaal wel goed worden onderhouden en er netjes uitzien." Mulder houdt evenwel een slag om de arm. "De Star heeft het baanvak dit jaar in eigendom gekregen. Als blijkt dat de vervuiling een restant is van de vorige eigenaar, zullen we ons op de situatie moeten beraden. Het gaat tenslotte wel om 26 kilometer spoor. Als we alle rotzooi moeten opnemen die daar door de vorige eigenaar (de Nederlandse Spoorwegen, red.) is achtergelaten, dan zijn we nog wel even bezig."

*Dubbe 15-7-03*