

# Sjokken door tuintjes, achtervolgd door een treinkolos

De Museumspoorlijn STAR staat het komende week-einde in het teken van de traditionele open dagen. Op het station in Stadskanaal zijn allerlei activiteiten. Hoogtepunt op zaterdag is het Race the Train-spektakel. Jong en oud kunnen het voor de zevende keer opnemen tegen een rijdende stoomtrein. Het parcours volgt het spoortraject tussen Stadskanaal en Musselkanaal. Paden zijn gedeeltelijk onverhard, gaan deels door tuintjes. En dat betekent maar één ding: zwoegen.

Door Diana Bosch

**W**ie wel eens mee heeft gedaan aan deze voor Europa unieke loop weet dat de STAR een van zijn eigen stoomtreinen inzet. Maar de stoomloc, Anna, is sinds vorig jaar stuk en kan niet rijden. Via de Stoomstichting Nederland hebben de vrijwilligers van de museumspoorlijn een alternatief gevonden. Vanuit Rotterdam komt een ruim 130 ton zware stoomlocomotief naar Stadskanaal.

De kolos, gebouwd in 1952, geldt als publiekstrekker en wordt op zaterdag en zondag ingezet tussen Stadskanaal, Veendam en Musselkanaal. De machine is van de Duitse Bundesbahn geweest, staat bekend als de 23023 en is voornamelijk gebruikt voor personenvervoer. "Deze is gebouwd toen soortgelijke stoomlocomotieven al naar de sloper gingen", weet Lars Blaauw van de STAR.

## Uitdaging

Aan de 23023 de eer om de deelnemers aan Race the Train uit te dagen. De atleten leggen 18,4 kilometer af. Ze starten om 14.00 uur op perron 1 van het hoofdstation in Stadskanaal. Net als voorgaande jaren vertrekt de stoomtrein vijf minuten later zodat de lopers zijn hete adem letterlijk in de nek voelen. Zij zullen alles op alles



Zwoegen en zweeten om de trein voor te blijven, voor die opgave zien de deelnemers aan Race the Train zich weer geplaatst.

Foto: Archief/Hans Banus

moeten zetten om de trein voor te blijven. Minder goed getrainde lopers kunnen in Musselkanaal beginnen en finishen in Stadskanaal.

Nieuw is dit jaar een trimloop over vijf kilometer. De STAR hoopt daarmee nog meer sportievelingen te enthousiasmeren. Ook kinderen kunnen zich in het zweet jagen. Voor hen rijdt er een aparte trein over 1 en 2 kilo-

meter. Om voor gezelligheid te zorgen speelt zaterdag de B.J. Heggen Bluesband op het perron.

In het kader van de open dagen zijn er nog andere activiteiten. In de werkplaats is een beurs met onder meer een modelspoorbaan en diverse stands. Kinderen kunnen op het middenperron op het minispoor rijden en hun rangerekeningen tonen met mini-

atuurwagonnetjes. Zondag treden de Noszeliesingers op.

En er is meer. Bij het emplacement in Musselkanaal zijn ruim twintig oude, historische en nieuwere brandweervoertuigen te bewonderen. Een duikclub geeft demonstraties en er zijn modelboten aanwezig. Kinderen kunnen met een handspuit een waterfontein maken. Geïnteresseerden kunnen de open da-

gen voor 7.50 euro per persoon bezoeken. Voor dat (gereduceerde) tarief kunnen bezoekers alle STAR-stations aandoen. Een retourtje is bij de prijs inbegrepen.

Liefhebbers kunnen hun hart ophalen. Naast de 23023 wordt ook de zogeheten Deutz-diesel locomotief van de STAR ingezet. Deze in 1962 gebouwde loc is onlangs voorzien van nieuwe kleuren. En

hoewel Anna stuk is en Emma nog steeds in revisie is, zijn de beide locs prominent aanwezig.

## MEER INFORMATIE?

Voor meer informatie over Race the Train en de STAR-dagen kunt u internet raadplegen via [www.stadskanaalrail.nl](http://www.stadskanaalrail.nl) of bellen met het station 0599-651890.

2-372 17-9-04