

Veendam maakt na tien jaar geld vrij voor museumspoorlijn

Door Louis van Kelckhoven

VEENDAM ■ De gemeente Veendam is voornemens 500.000 euro bij te dragen aan de museumspoorlijn STAR. Dat bedrag wordt over drie jaar uitgesmeerd. Jaarlijks wordt 166.700 euro betaald. Dat schrijft het college van B en W in een voor-

stel aan de gemeenteraad.

Begin deze maand trok voorzitter Theo Euverman van de STAR aan de spreekwoordelijke noodrem. Hij zei zich grote zorgen te maken over het doorgaan van de voorgenomen opwaardering van de museumspoorlijn. De totale kosten daarvan bedragen 6,5 miljoen euro. De eerste bijdrage zou nog dit jaar aan de STAR overgemaakt moeten worden, waarna in 2005 en 2006 de resterende bedragen volgen. Het project moet in 2007 worden opgeleverd. Daarna worden geen nota's meer gesubsidieerd.

Al in 1994 en 1995 schaarde de toenmalige gemeenteraad van Veendam zich achter het plan voor een museumspoorlijn. Veendam en Stadskanaal investeerden toen elk 100.000 gulden. Want hoewel

onderzoek zou hebben aangetoond dat de STAR in de toekomst zeer wel in staat moet worden geacht zichzelf te bedruipen, kent de 'bruidsschat' van de NS aan de STAR (het baanvak met bijbehorende kunstwerken) nogal wat achterstallig onderhoud, dat niet vanuit de lopende exploitatie betaald kan worden.

De gemeente Veendam wil de bijdrage betalen uit de reserve basisplan binnenstad. Dat wordt verantwoord geacht vanuit de gedachte dat het project van de STAR een aantoonbaar verband kent met de eerste fase van het zogeheten Masterplan aan de oostzijde van Veendam. In dat plan moet de omgeving van het stationsgebouw een verkeersknooppunt voor spoor- en wegverkeer worden. *D-1522 22.10.04*