

■ OPINIE | Zuinig zijn op publiekstrekker in Oost-Groningen

# Veendammer raadsleden veel te star voor museumspoorlijn

Door Jan Niemeijer

**E**en terugkeer van de stoomtrein in de Veenkoloniën? Er werden ruim tien jaar geleden heel wat schouders opgehaald in Oost-Groningen. Weer een plan, waarvan het idealisme afdruipt, maar waarvan het realiteitsgehalte gering is.

Wèrd er gedacht en daar hadden de Oost-Groningers in hun beweerde nuchterheid wel een beetje reden toe. Want wat was er allemaal al eens uitgedacht: huifboten om de veenkoloniale wateren te bevaren, een vliegtuigdorp bij Oude

Pekela enzovoort? Uiteindelijk allemaal echt te mooi om waar te zijn.

Maar de treinfanaten in Stadskanaal waren uit ander hout gesneden. Tegen alle sceptische voorspellingen in, kwam de stoomtrein er. Niet om na een paar jaartjes een roemloos einde te krijgen, maar om zich een vaste plek te veroveren. Sindsdien is de STAR met soms haar stoomlocomotief en vaker met een historische dieselloco een voorbeeld, hoe in Oost-Groningen wel eens iets unieks van de grond valt te krijgen.

Dankzij de STAR en haar 130 (!) vrijwilligers, die driemaal per week treinen laten rijden vanaf Musselkanaal en Stads-

kanaal naar Veendam en af en toe een uitstapje maken naar Zuidbroek, heeft Oost-Groningen er een toeristische trekpleister bijgekregen. Met dank aan al die vrijwilligers die goddank 'iets' met treinen hebben, vele uren steken in de restauratie van de wagons en het spoor en met hun aanstekelijk enthousiasme subsidies wisten te veroveren om de vergeten stations weer een nieuwe toekomst te geven.

Het clubje enthousiastelingen, aangevoerd door voorzitter Theo Euverman, verrast steeds weer met nieuwe initiatieven: gratis ritjes voor kinderen onder vertoon van een teddybeer, een rondje

Veenkoloniën met inschakeling van het busmuseum in Winschoten, een run tegen de stoomloc langs het spoor.

Recent is de inrichting van trein en station voor gehandicapten. Prinses Margriet kwam het verkregen Landelijk Bewijs Toegankelijkheid een gouden randje geven.

Toeristisch heeft Oost-Groningen dank zij de STAR naam weten te maken. Want het zijn niet alleen de treinspotters, die nu ineens Stadskanaal of Veendam weten te vinden. Het museumspoor krijgt zijn bezoekers uit het hele land en zelfs uit het buitenland. Nu al trekt de STAR 30.000 reizigers per jaar en vol-

gens voorzitter Euverman valt dat met nieuwe initiatieven te verdubbelen.

De dank in de Veenkoloniën voor eindelijk eens een geslaagd toeristisch initiatief waar het gebied zijn voordeel mee kan doen, dient groot te zijn. Terecht was dan ook dat de gemeente Stadskanaal de knip trok om noodzakelijke verbeteringen aan het spoor aan te brengen. Terecht was ook het voornemen van het college van B en W van Veendam om in drie termijnen een half miljoen gulden aan de opknopbeurt van in totaal 6,5 miljoen euro bij te dragen.

Daarom dienen er nu eens met recht wenkbrauwen te worden gefronst, nu er

in de gemeenteraad 'kniepstuffers' blijken te zitten en tegen de gemeentelijke bijdrage aanhikken. Het is bovendien van hen wel héél star gedacht, dat het profijt voor de gemeente Veendam niet in verhouding tot de bijdrage zou staan. Wie nu nog overtuigd moet worden van het (toeristische) belang voor de gemeente en de Veenkoloniën, heeft tien jaar zitten slapen. En wie dan nog meent, dat het rendement wel wat groter kan zijn, moet zelf met plannen komen die aansluiten op de aankomst van de museumtrein bij een van de drie historische stations in de gemeente: Bareveld, Wildervank en Veendam.