



Schaken, dammen en bridgen in een trein. Dat kon gisteren in Stadskanaal. Voor de eerste keer was er ook publiek bij, dat het kon opnemen tegen de clubspelers.

Foto: Dennis F. Beek

Schaakmat in een dampende oude stoomtrein

Door Pieter Broesder

STADSKANAAL/VEENDAM ■

Schaken, dammen en bridgen in een rijdende museumtrein van de STAR. Een heel avontuur dat gisteren voor de vierde keer plaats had. *Denken onder stoom* is de toepasselijke titel van dit opmerkelijk denksportfestijn dat zich afspeelt op de rails tussen Stadskanaal en Veendam. Bedenker van het geheel en zelf enthousiast denksporter is Theo Mooyman, fractieleider en tevens enig raadslid van GroenLinks in Veendam.

"Als pr-man van STAR en voorzitter van de schaakvereniging hier wilde ik vier jaar geleden iets nieuws waar we als denksporter mee uit de voeten kunnen. En wat is er dan leuker om beide elementen te koppelen."

Geheel vrijblijvend doen de spelers uiteraard niet mee. Er is zelfs sprake van een heus denksportduel georganiseerd door de stichting Stadskanaal Rail (STAR) en de schaak- en bridgeverenigingen uit Stadskanaal en Veendam. Dit keer namen 32 bridgers en 8 schakers het tegen elkaar op. De geoeffende denksporters

uit Stadskanaal waren extra scherp aangezien zij de wisseltrofee terug wilden veroveren op hun concurrenten uit Veendam. Na een aantal spannende matches moesten ze zich toch gewonnen geven. Hoewel de bridgers uitkwamen op remise bleken de Veendammers op schaakgebied toch te sterk.

De 'aftrap' was om 12.30 uur met een rit naar Nieuw-Buinen. Om half twee ging de trein in Stadskanaal onder stoom voor een tocht naar Veendam en weer terug. Mooyman blikt gematigd tevreden terug. "We hadden

een man of zestig betalende passagiers. Dat hadden er meer mogen zijn. Voor de rest was de sfeer uitstekend."

Dat er passagiers mee mochten was niet nieuw. Wel dat ze werden toegelaten tot de speelruimten. "Het zal de concentratie wel iets hebben verstoord, maar daar stond wat meer levendigheid tegenover."

De passagiers mochten zelfs meedoen. Ze konden achter het bord plaatsnemen voor een dam- of schaakpartij met verkorte speeltijd tegen de clubspelers. Passagiers die wonnen kregen de ritprijs te-

rug. Bij remise was er een bon voor een gratis treinrit in 2005.

Voor volgend jaar hoopt Mooyman flink uit te kunnen pakken. Want als gevolg van bezuinigingen verliep het festijn de afgelopen keren ietwat sober.

"Volgend jaar, als we het lustrum vieren hoop ik op een wat groter budget. Dan willen we weer uitpakken en proberen toppers naar hier te krijgen. Zoals een paar jaar geleden toen ex-wereld- en Europees kampioen dammen Harm Wiersma tijdens de rit demonstraties gaf."

2012 25-10-04