



Vrijwilligers van de museumspoorlijn STAR waren duidelijk herkenbaar aanwezig bij de cruciale raadsvergadering in Veendam.

Foto: Dennis Beek

STAR in Veendam met de hakken over de sloot

Door Louis van Kelckhoven

VEENDAM ■ De gemeenteraad van Veendam heeft gisteravond met elf stemmen voor en negen tegen ingestemd met het toekennen van een subsidie van 500.000 euro aan de museumspoorlijn STAR. Tegen stemden de volledige fractie van Gemeentebelangen, Jolanda Strik (PvdA) en Theo Mooijman (Groen-Links).

Met name de tegenstem van Mooijman kan opmerkelijk worden genoemd, omdat hij als vrijwilliger actief is

voor de STAR. Mooijman zei het als raadslid onverantwoord te vinden om bij de behandeling van de begroting de belastingen met ruim 60 euro per huishouden te verhogen en twee dagen later per adres een subsidie van 50 euro aan de museumspoorlijn te geven.

Tijdens de uren durende raadsvergadering, onderbroken door meerdere schorsingen, bleek de gemeenteraad van Veendam erg benauwd voor een nieuwe zeperd, zoals eerder dit jaar met het reïntegratiebedrijf Mobiel en het Toe-

ristisch Huis. Gemeentebelangen verlangde dat het station, de loods van Jonker en het baanvak tot aan Wildervank door de gemeente Veendam overgenomen zouden worden, waarna het onroerend goed voor een symbolisch bedrag aan de STAR verpacht kon worden.

"Wat is de toegevoegde waarde van zo'n investering voor de Veendamse samenleving", vroeg Henk Batting (PvdA) zich af. Tineke Wigchering (VVD) stelde dat de risico's voor Veendam ingedeeld dienden te worden door

een claim op de gebouwen mogelijk te maken, voor het geval het fout mocht gaan.

Burgemeester Ab Meijerman hield een gloedvol betoog met als strekking dat Veendam grote kansen laat liggen wanneer de gemeente niet aan de plannen van de STAR meewerkt. "Voor de ontwikkeling van de oostkant van Veendam is het een zegen dat dit plan er ligt."

Uiteindelijk nam de gemeenteraad een motie aan waarin is vastgelegd dat het college van B en W zich 'tot de grootst mogelijke inspanning

■ SUBSIDIES

Nu Veendam, en ook Stadskanaal, akkoord zijn met een bijdrage van 500.000 euro elk, kan STAR een beroep doen op reeds toegezegde (Europese) subsidies om de museumspoorlijn voor 6,5 miljoen euro op te knappen.

verplicht om, wanneer de STAR de toegezegde verbeteringen niet nakomt, het geld terug te vorderen en over de voortgang van het project binnen een jaar te rapporteren'. *DunN 11.11.04*