

Schip van Abel Tasman herrijst in Noorderhaven

Kars Thaden snapte 't niet. In Nieuw-Zeeland werd vorig jaar een speciale postzegel uitgegeven voor de 400ste geboortedag van ontdekker Abel Tasman, terwijl Groningen dit jubileumjaar nogal geruisloos liet passeren. Maar zie, de Groningse Duitser maakt 't zelf goed. Hij bouwt in de Noorderhaven in de stad het jacht Heemskerck na, een van de schepen waarmee Tasman vertrok. Als de boot af is doet Thaden de reis nog eens dunnetjes over.

Door Eric Nederkoorn

GRONINGEN ■ De gemeentecontroleurs zijn al langs geweest. "Of ik wel een vergunning had om zo hoog te bouwen. En of ik wel een wapenvergunning had! Voor die twee kanonnen die straks op 't schip komen. Ha! Ambtenarij! We hebben er uiteindelijk samen hard om gelachen."

Kars Thaden is 65 jaar. Dat geloof je niet. "Vriendinnetjes slaan op de vlucht zodra ze die leeftijd horen." Hij kwam in 1980 naar de stad. Vader en grootvader waren kapitein. "De derde generatie hè. De losers, ha ha, net als bij componisten en politici."

Nou is Thaden dan ook al een paar keer naar de kelder gegaan. Eén keer met een kotter voor Vlieland ("moest ik 't laatste stukje zwemmen"), en twee keer in de Noorderhaven zelf, buiten zijn schuld. "Ze noemen mijn nieuwe schip hier in de buurt wel alvast Catastrophica", grapt hij.

In oktober begon Thaden aan zijn replica van de Heemskerck, waarvan het origineel in 1638 werd gebouwd en dat Abel Tasman in 1642 vanuit Indië op ontdekkingsreis meenam, naar het eiland dat Tasmanië ging heten en naar Nieuw-Zeeland. Met overigens nog een tweede schip, de Zeehaen.

Via een vriend, die bij Turkije een oud Engels schip nabouwde, kwam hij al aan een mooie hoeveelheid hout, waaronder twee mahoniehouten masten. Van eentje vreest Thaden inmiddels dat hij een vervanger nodig heeft en uiteindelijk moeten 't er drie worden. "Ik zoek nog een sponsor. Vooral het touw, daar heb ik 3000 meter van nodig. Ik denk aan Niemeyer. Dan plaats ik de leeuwenkop van Samson voorop, op de ramkop. Wat nou dat mag niet! Ach, dat is toch onzin!" De basis voor de Heemskerck is een oude schoener,



Kars Thaden wil met zijn schip de ontdekkingsreis van Abel Tasman nog eens dunnetjes overdoen.

Foto: DvN/Corné Sparidaens

die bij Gibraltar voer en op een Portugese werf flink onder handen werd genomen. In Leeuwarden ging het schip tot twee keer toe naar de bodem, toen de pompen door een stroomstoring uitvielen.

Thaden nam het daarna van de inmiddels zwaar gefrustreerde eigenaar over.

Straks komt er een tweede opbouw op, en een tweede 'huid' van eikenhout, glas-inloodramen, negen slaapplek-

ken enzovoort. Er zit een deugdelijke motor in, voor noodgevallen, en een apparaat om drinkwater te maken uit zeewater. Thaden is een kenner, qua bouw en inrichting. Hij is ook nog architect

geweest, zegt hij, in Duitsland. "Daar ben ik op tijd mee gestopt. Als je toch ziet wat voor Scheisse ze bouwen bij het Reitdiep. Wonen ze in een dorp, maar dan nóg in een zo'n rijtje. *Nichts an.*"

DvN 2-3-04