



Foto gemaakt kort voor de oorlog, die de activiteit toont rond de aankomst van een stoomtrein in Veendam.

Uit zichtcollectie Rink Oosting

Veendam hoopt op terugkeer van personentrein

■ Nieuwe poging van gemeente ■ Lightrail in Zuidbroek gekoppeld aan trein Groningen-Nieuweschans

Door Jan Niemeijer, verslaggever Veendam

VEENDAM ■ De kans dat in Veendam de personentrein terugkeert is aanzienlijk toegenomen. In het vervoersplan dat onlangs werd gepresenteerd door de regio Groningen-Assen wordt voorgesteld de goederenlijn tussen Veendam en Zuidbroek weer geschikt te maken voor personenvervoer.

In 1954 reed de laatste personentrein Veendam binnen. Sindsdien heeft de gemeente tevergeefs geprobeerd weer aansluiting te krijgen op het spoornet voor reizigersver-

voer. Beleidsambtenaar Eddy Jager van Veendam zegt dat de hernieuwde pogingen zeer serieus zijn. Ze maken onderdeel uit van een ambitieus plan om met verbeteringen in het openbaar vervoer te voorkomen dat de routes naar Assen en Groningen dichtslibben.

Wildervank

"Het is moeilijk in te schatten over welke termijn we dan praten," aldus Jager. Dit geldt ook voor de wens om ook in Wildervank een station in te richten. "Dat ligt nog verder in de toekomst," aldus de beleidsambtenaar.

De gepresenteerde plannen vragen in totaal een investering van 340 miljoen euro. Het hangt van rijkssubsidies af wat ervan terechtkomt. Er

is volgens Jager echter al een startkapitaal van 36 miljoen euro.

Het plan gaat er van uit, dat de zogeheten lightrail (een soort tram) in Zuidbroek wordt gekoppeld aan de trein die rijdt tussen Groningen en Nieuweschans. De passagiers hoeven in dit geval niet over te stappen. Het is de bedoeling dat rond het nog bestaande NS-station in Veendam een transferium wordt gemaakt, een verzamel- en verdeelstation voor het openbaar vervoer. Hier krijgt ook het busstation van Arriva een plaatsje. Dit station is nu nog gevestigd aan de Sorghvlietlaan. B en W van Veendam hebben in het raadsprogramma 2002-2006 de realisering van het transferium al opgenomen.

De trein moest wijken voor de bus

De personentrein die Veendam in vroeger jaren met belangrijke kernen als Emmen en Groningen verbond, legde in 1954 het loodje. Oorzaak was dat niet meer kon worden geconcurrereerd met de talrijke busverbindingen. De goederentrein bleef, en dat was vooral te danken aan het feit dat transportondernemer Jonker een containeroverslag in Veendam vestigde.

Twintig jaar geleden zette de gemeente zwaar in op de aanleg van een nieuwe personenlijn met Emmen, maar dat zag de NS uiteindelijk niet zitten. Slechts af en toe arriveerde er sindsdien nog een personentrein, maar dat betrof vooral speciale supportersreizen van clubs als FC Den Haag die in de Langeleegte moesten spelen. Ook is Veendam halteplaats van de toeristische stoomtrein van de Star.

Dubbe 21-9-02