

# 'Vaarcircuit O-Groningen dood paard'

■ Veendam niet overtuigd van noodzaak doorsteek

■ PvdA: voorstel college van B en W is boterzacht

Door Louis van Kelckhoven, verslaggever Veendam

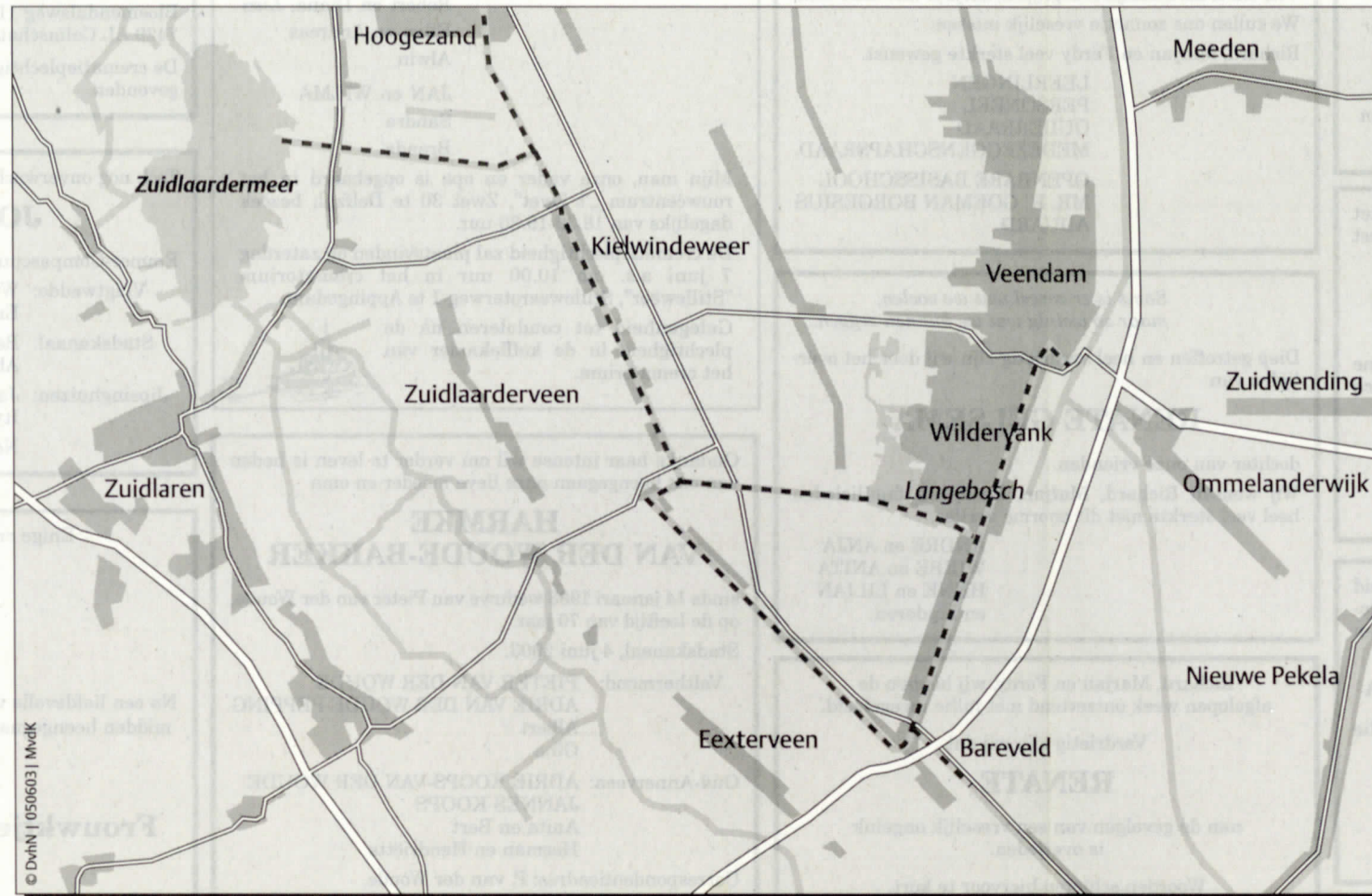
**VEENDAM** ■ Politiek Veendam is niet overtuigd van nut en noodzaak van een vaarverbinding tussen Langebosch en het Kioldiep. Twee gemeenten, twee provincies en het waterschap Hunze en Aa's hebben hun financiële bijdrage aan het vaarcircuit Oost-Groningen toegezegd, maar Veendam zet de hakken in het zand.

PvdA-fractie leider Henk Batting trekt ouderwets van leer tegen wethouder Edzko Smid (VVD) en beticht het Veendammer college van B en W van het trekken aan een dood paard. "Het collegevoorstel is boterzacht. De tendens is dat het wel goed komt met het toerisme, maar dat wordt naar onze mening te weinig door feiten gestaafd."

De PvdA-voorman vindt het vaarcircuit als geheel van belang, maar vindt de doorsteek van het Kioldiep naar Langebosch flauwekul. "Vaarrecreanten kunnen toch via Annerveenschekanaal Bareveld bereiken?"

Waarop Edzko Smid terugblijt: "U wilt dus dat vaarrecreanten Veendam links laten liggen?" Batting: "U bent al blij als er duizend bootjes door het Oosterdiep varen,

## Verbinding Zuidlaardermeer



hoe wilt u die miljoenen ooit terugverdienen?"

Daarmee legt Henk Batting de vinger op de zere plek. Veendam wil 1,4 miljoen euro reserveren voor de vaarverbinding. Een bedrag dat

uit de reserve komt van het grondbedrijf. "De kosten zijn niet buitensporig", aldus wethouder Smid, "en worden terugbetaald uit de opbrengsten van datzelfde grondbedrijf."

De gemeente hoopt het geïnvesteerde geld terug te verdienen uit de verkoop van kavels langs het kanaal. Maar de politiek wil weten om welke kavels het dan gaat. Volgens wethouder Smid zijn er met

de zweefvliegclub afspraken gemaakt dat, zodra de vaarroute in beeld komt, de club de grond die zij huurt van de gemeente daarvoor afstaat. "Dus", concluderen de raadspartijen, "daar komt

## Kleinste dorp blijft kleinste

Door Louis van Kelckhoven

**WESTERDIEPSTERDALLEN** ■ Het is het kleinste dorp van Nederland, twee huisjes en wat bosschages, onder een enorme hemelkoepel, middenin het veld, een handvol bewoners (bij de laatste verkiezingen drie), dat is Westerdiepsterdallen (gemeente Veendam).

Geen buurtschap, geen gehucht, een vlekje in het weidse veenkoloniale landschap. Met een eigen plaatsnaambord: dat dan weer wel.

Maar zie: de vooruitgang laat ook Westerdiepsterdallen niet onberoerd. In de beste veenkoloniale traditie wordt er een kanaal gegraven dat voor bedrijvigheid gaat zorgen. Een kanaal dat

geen bebouwing in de nabije toekomst. Waar blijft de sluitende begroting dan?"

Edzko Smid, inmiddels met rood en bezweet hoofd, heeft beloofd dat de onderbouwning uiterlijk in 2005 beschikbaar zal zijn. "Het gaat niet om bebouwing direct aan het kanaal, maar om bestemmingen die een relatie hebben met de vaarverbinding."

De gemeenteraad beslist 23 juni over de vaarverbinding.

het Kioldiep moet verbinden met Langebosch en van daaruit via sluis en Lollybrug naar het Oosterdiep, het vaarcircuit van Oost-Groningen op.

Een visioen dat het markdenken van VVD-fractie leider Fenno Bos danig prikelt. Bos droomt van een breed kanaal, vissteigers, met daarlangs brede wegen. Wegen die leiden naar landgoederen langs het kanaal, als de lommerrijke buitens langs de Vecht in Overijssel. Bos droomt zich een nieuw bebouwd lint tussen Wilderyank en Kielwindeweer en hij noemt het, jawel, Westerdiepsterdallen.

Aldus presteren de liberalen het om het kleinste dorp van Nederland van een heus uitbreidingsplan te voor-

zien. Om meteen weer door hun eigen wethouder, Edzko Smid, teruggefloten te worden. Het wordt maar een smal kanaal, waarvoor de zweefvliegclub wat grond moet afstaan. De rest van het vliegveld blijft volgens het huurcontract nog dertig jaar in gebruik bij de zweefvliegers.

Dus geen lommerrijke buitens, geen nieuw lint dat Wilderyank met Kielwindeweer verbindt. "Er wordt in de nabijheid van het kanaal de eerste jaren niet gebouwd", zegt Smid, "geen lintbebouwing en landgoederen al evenmin." In Westerdiepsterdallen blijft alles bij het oude.

Rust, ruimte, geen nouveau riche, ondanks de inspanningen van de VVD.

## ■ BIJDRAGEN

Voor de vaarverbinding Zuidlaardermeer-Oost-Groningen hebben de deelnemende overheden toegezegd: Hoogezand-Sappemeer 2.570.000 euro, Aa en Hunze 1.600.000 euro, provincie Groningen 1.690.000 euro, provincie Drenthe 460.000 euro, waterschap Hunze en Aa's 1.000.000 euro. Van subsidiegevers: stichting Recreatietoervaart 1.000.000 euro, KOMPAS 8.200.000 euro. De gemeente Veendam moet nog met 1.880.000 over de brug komen. Dan is in totaal 18.400.000 euro bij elkaar gebracht.

DvNH 5-6-03