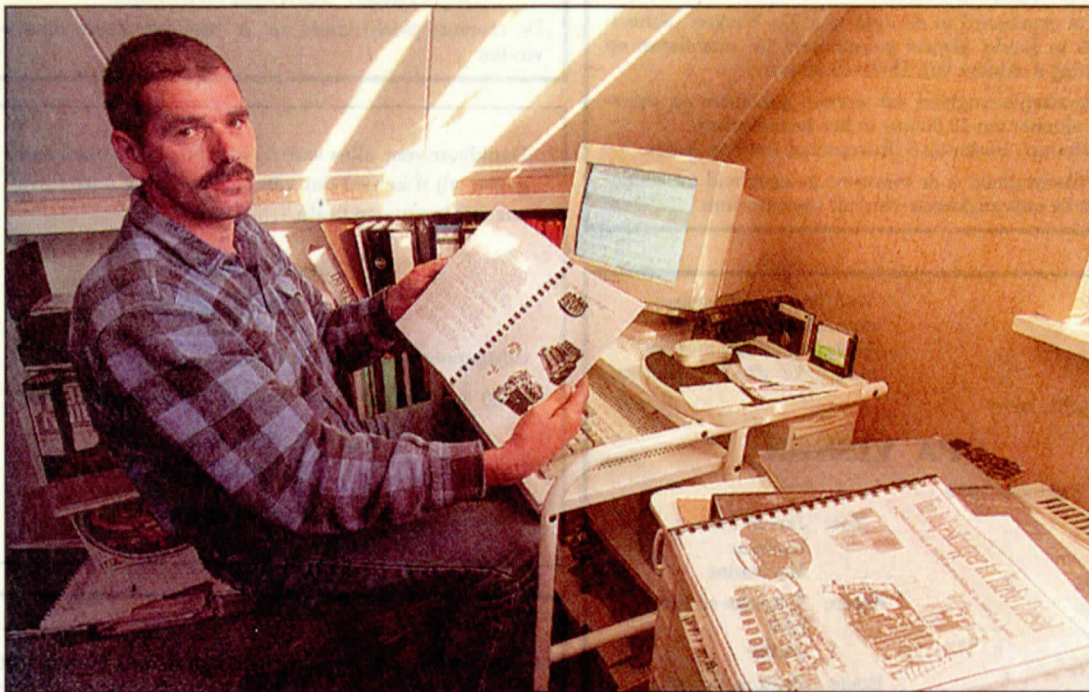


Vegter schrijft boek over Appingedammer Bronsmotoren Fabriek



▲ Jan Vegter zat heel wat uren achter zijn pc om het boek 'Van bakjesknapper tot turbodiesel' samen te stellen. TV-persoonlijkheid Midas Dekkers tekende als één van de eersten in op deze uitgave.

Foto: Dennis Beek

■ **SIDDEBUREN** - De Appingedammer Bronsmotoren Fabriek was 82 jaar geleden een begrip. Mei 1989 werd het familiebedrijf overgenomen door de Amerikaanse motorenfabrikant Waukesha. In de jaren vijftig stonden zo'n vijfhonderd werknemers op de loonlijst. Nu zijn dat er ongeveer honderd.

Jan Vegter uit Siddeburen was tot 1991 werkzaam bij het bedrijf. De Boerster hield het na zes jaar voor gezien. Hij kon zijn draai niet meer vinden. De Amerikaanse mentaliteit sprak hem niet aan. Desondanks bleef de liefde voor de Damster fabriek bestaan.

Dat werd al duidelijk toen de Amerikanen het Damster bedrijf overnamen. Het archief van de Appingedammer Bronsmotoren Fabriek zou worden vernietigd. Vegter vond dit zonde en vroeg of hij alles mocht meenemen naar huis. Dat was geen probleem.

De verzameling over de Bronsmotor werd steeds omvangrijker. Drie jaar geleden besloot Vegter de geschiedenis van het bedrijf op papier te zetten. In zijn spaarzame vrije tijd trok hij zich terug in zijn kamer, die gekscherend Brons-kamer wordt genoemd. Vele uren bracht Vegter door achter zijn computer. Het resultaat mag er zijn.

Het boek 'Van bakjesknapper tot turbodiesel' telt zo'n 130 pagina's en bijna 140 foto's. Deels

put de schrijver uit het jubileumboek dat in 1957 ter gelegenheid van het 50-jarige bestaan werd uitgegeven. Vegter weet niet in welke oplage het boek is verschenen. Hij schat achthonderd tot duizend stuks. Het nieuwe boekwerk bevat veel nieuwe informatie. Bovendien zijn slechts een paar foto's uit het jubileumboek overgenomen.

Begin

Het verhaal begint in 1865 en gaat door tot de overname door Waukesha in 1989. Vegter dook onder meer in het bedrijfskrantje Brons-Nieuws, dat van 1947 tot 1988 regelmatig onder het personeel werd verspreid. De auteur heeft nog geen idee wanneer zijn boek op de markt komt. Hij bezocht enkele uitgeverijen. Na het bestuderen van het script wilden deze zaken het boek wel uitgeven. Onbekend is nog met wie hij in zee gaat. Zeker is wel dat drie- tot vierhonderd mensen moeten inschrijven voor het boek eer het gedrukt wordt.

Vara-medewerker Midas Dekker liet zich onlangs als eerste belangstellende noteren. Zo'n 170 personen toonden al interesse in het boek dat maximaal drie geeltjes gaat kosten. Vegter verwacht veel belangstellenden uit de regio Pekela-Veendam, omdat het bedrijf onder meer scheepsmotoren vervaardigde. In deze buurt nam de scheepvaart een belangrijke plaats in.

92-8-10-97