

# Half miljard nodig voor opkrikken Veenkoloniën

Van onze verslaggever  
Hermann Hoogakker

■ GRONINGEN/EMMEN - Groningen en Drenthe willen minstens een half miljard gulden van Den Haag om de Veenkoloniën op te krikken. Dat bleek gisteren tijdens de ondertekening van de 'Agenda voor de Veenkoloniën' in het provinciehuis in Groningen.

Het half miljard zal hard nodig zijn, want de Stuurgroep Veenkoloniën barst van de plannen en ambities. Volgens voorzitter van de stuurgroep, gedeputeerde Rita Jansen van Groningen, gaat het niet alleen om de bedreigde landbouw in het gebied veilig te stellen, maar om veel meer: landschap, natuur, werkgelegenheid, wonen, zorg, voorzieningen, onderwijs, recreatie, toerisme, waterbeheersing en bereikbaarheid. „We moeten het gebied wel zo breed aanpakken, anders krijgen we het geld niet.”

Een zaal vol bestuurders mocht gisteren de nieuwe Agenda voor de Veenkoloniën ondertekenen. Het waren vertegenwoordigers van beide provincies, de gemeenten Aa en Hunze, Hoogezand-Sappemeer, Menterwolde, Veendam, Pekela, Borger-Odoorn, Stads kanaal, Vlagtwedde en Emmen én van de waterschappen Hunze en Aa's en Velt en Vecht.

Wat betreft de landbouw moeten de Veenkoloniën minder afhankelijk worden van Europese subsidies. Daarom moet de teelt van fabrieksaardappelen meer marktgericht en minder milieuvriendelijk worden, is uitbreiding nodig van de glastuinbouw en zouden er in het kader van verbreding meer akkerbouwbedrijven en melkveehouderijen moeten komen. Verder dient de biologische



landbouw te worden gestimuleerd en de positie van de werkende industrie veiliggesteld. Langs de randen van de akkerbouwgebieden moeten bos- en natuurgebieden komen.

Er moeten mogelijkheden ko-

men voor het aanleggen van landgoederen en de karakteristieke lintbebouwing van de dorpen moet versterkt worden. Volgens de stuurgroep kan ook worden gedacht aan het herstel van de oorspronkelijke wijken, die gegraven zijn voor

de afvoer van turf en aardappelen en de aanvoer van mest. Deze zijn veelal gedempt in de loop van de geschiedenis. Ook wordt gestooid met het idee om de beeksystemen Runde en Ruiten Aa te herstellen.

De kernzones Groningen - As-

sen en de Zuid-Drentse steden moeten beter bereikbaar worden per openbaar vervoer. Ook de verkeersveiligheid moet sterk worden verbeterd. Verder staan zorg, maatschappelijke voorzieningen, onderwijs, recreatie en toerisme hoog op

de agenda.

De werkgelegenheid moet worden opgekrikt en op hetzelfde niveau komen als in de rest van Noord-Nederland. Zorgvoorzieningen en onderwijs moeten gespreid en bereikbaar zijn in het gebied.

▲ De feestelijke ondertekening van de nieuwe plannen voor de Veenkoloniën werd opgeleust met een Veenkoloniaal verhaal uit eigen werk van de Groninger schrijver Kees Visscher.