

'Witte zwaan' gezond volgende eeuw in

Nee, eenmalige sponsors voor het Groningse vlaggeschip Voorwaarts Voorwaarts hebben zich die zaterdagavond - ondanks de oproepen van CdK Hans Alders en voorzitter Adde Boerma - niet gemeld, maar het verjaardagsfeestje van de 100-jarige koftjalk kon toch al niet meer stuk. Het was immers niet alleen druk en gezellig in het clubhuis van de roeivereniging De Hunze, maar enkele dagen daarvoor had penningmeester Rendert Wiersema het aardige bedrag van 50.000 gulden kunnen boeken: het kassaldo van de opgeheven Parksociëteit waarover ik vorige week al schreef.

Wiersema zelf vervulde op de avond ongewild een hoofdrol, want hij werd door het bestuur gehuldigd. Hij heeft sinds begin '85 nauwgezet op de centen gepast en kreeg een fraai tinnen bord aangeboden met lovende inscriptie. De ex-legerofficier heeft in de loop der jaren meer verenigingen en organisaties met een strak financieel beleid er weer bovenop geholpen.

Nieuw in het vertrouwde Voorwaarts Voorwaarts-gezelschap was burgemeester Jaap van der Linde van Hoogezand.



Bijzondere gasten bij het eeuwfeest van de Voorwaarts Voorwaarts: vlnr. Rendert Wiersema, Jaap van der Linde, burgemeester Jacques Wallage en CdK Hans Alders. © REYER BOXEM

Hij mocht niet alleen veelvuldig uitleggen welke koers hij als nieuw benoemde voorzitter van FC Groningen gaat varen, maar was vooral uitgenodigd omdat de Voorwaarts Voorwaarts honderd jaar geleden door de scheepsbouwers van de werf Verstockt in Martenshoek (gemeente Hoogezand) was gebouwd.

Voorzitter Boerma van de Stichting tot Behoud van de Tweemastkoftjalk Voorwaarts Voorwaarts Anno 1899 hield

een hartstochtelijk pleidooi voor méér vaardagen voor zijn schip dat als een 'witte zwaan' in de Zuiderhaven voor anker was gegaan. "Waarom overweegt de gemeente niet het schip aan te wijzen als trouwlokatie?" Navraag bij wethouder Koen Schuiling leerde vervolgens dat zo iets best te realiseren zou zijn indien het schip zich op dat moment maar binnen de gemeentegrenzen zou bevinden. Dus, wie weet.

NV 6.7-99