



Paula Wassenberg en Tom Tammes bij het schilderij van Willem Wolthuis waarop de 'Voorwaarts Voorwaarts' onder de Tower Bridge vaart. Dat gebeurde in mei '96 tijdens de eerste grote trip van het schip overzee.  
©NvhN/Wolter Kobus.

## 'Voorwaarts Voorwaarts' gaat vaker op buitenlands avontuur

**D**e 'Voorwaarts Voorwaarts' - de bijna een eeuw oude koftjalk die we zo graag het Groningse Statenschap zouden willen noemen - zal steeds vaker op buitenlands avontuur gaan. In de tweede helft van april '98 ligt het schip voor de tweede keer in St. Catherine's Dock bij de Tower Bridge in Londen en het is de bedoeling dat het schip in de tweede helft van juni '98 ligplaats zal kiezen in het Noorse Kristiansand.

In het eerste geval gaat het om een volle week promotie van het Nederlands bedrijfsleven in de Engelse hoofdstad en in Noorwegen luistert de 'Voorwaarts Voorwaarts' de festiviteiten op die georganiseerd worden naar aanleiding van de komst van de vracht-lijndienst tussen Eemshaven en Kristiansand.

Dat vertelden Paula Wassenberg en Tom Tammes die

als bestuursleden van de 'Stichting tot Behoud van de Tweemaster Koftjalk Voorwaarts Voorwaarts anno 1899' waken over het wel en wee van het schip dat - buiten het vaarseizoen - altijd afgemeerd ligt bij de Museumbrug. Vorig jaar voer het schip voor het eerst het Kanaal over (promotiedagen in Londen) en dit jaar lag het begin juni in Kaliningrad (het oude Koningsbergen) om de Peter de Grote-viering luister mee te geven.

"Zijn we verschrikkelijk blij mee", zegt Paula Wassenberg, straks het vijfde jaar ingaand als voorzitter van de stichting. "Het schip kan die verre reizen aan, hoewel we ons als bestuur nu gaan realiseren dat het equipment zal moeten worden aangepast. We willen graag een eigen radar aan boord. Nu huren we die. We hebben gemerkt dat de airconditioning verbeterd moet worden, er

moet een nieuw echolood komen en we dienen de communicatiemogelijkheden te verbeteren."

Uitsluitend juichtonen zijn er echter niet bij Wassenberg en Tammes (bestuurslid met o.a. de buitenlandse trips in de portefeuille). "We zijn ondanks alle leuke buitenlandse trips matig tevreden over '97", merkt Tammes op. "De dagverhuur in de regio - en we rekenen per vaarseizoen toch altijd minimaal op een veertigtal vaardagen - neemt elk jaar een klein beetje af. Gemeente, provincie en Kamer van Koophandel blijven hun afgesproken dagen afnemen, maar het bedrijfsleven blijft achter."

Het duurt nog even, maar het stichtingsbestuur gordt zich nu al aan voor het jubileum in '99. Dan bestaat de 'Voorwaarts Voorwaarts' precies honderd jaar, al vaart de

koftjalk pas tien jaar in de Groninger wateren. Wassenberg: "Wat we precies gaan doen, is nog niet bekend. We wisselen nu wat ideeën uit, maar wel willen er wel feestelijk bij stil staan. Wél is al duidelijk dat we omstreeks april/mei '99 samen met het Noordelijk Scheepvaartmuseum iets willen doen in expositievorm."

De open dagen (zaterdag 8 en zondag 9 november) die de schippers van de zgn. 'bruine vloot', het gemeentelijk havenkantoor en de VVV organiseren, is een prachtige gelegenheid de 'Voorwaarts Voorwaarts' te promoten. "Doen we ook", vertelt Tammes. "We liggen dan met z'n dertig oude tjalken, klippers en aken in de Groningse binnenstad. We zijn feestelijk versierd en willen dan al graag de aandacht vragen voor het unieke jubileum dat er aan komt."

Deze maand is ook de Stichting Vrienden van de Tweemastkoftjalk 'Voorwaarts Voorwaarts' voor hun jaarlijkse donateursactie in het geweer gekomen. Het aantal donateurs blijft stabiel schommelen rond de honderd en daarin moet - vindt het bestuur onder leiding van Dieter Stok - toch verandering kunnen komen. Het bedrijfsleven in stad en provincie Groningen heeft een brief gekregen waarin wordt gepleit voor een goede presentatie van de 'Voorwaarts Voorwaarts' in en buiten de noordelijke wateren. "Er komt weer een druk seizoen aan met trips in Engeland en Noorwegen", schrijft secretaris Harry Wedema. "We willen graag dat ons schip er weer een beetje gelikt uitziet."