

# Zuidbroek-Ter Apel en dan weer terug

(Van een onzer redacteurs)

Een mooiere dag om van het veenkoloniale landschap te genieten was er de laatste weken nauwelijks te vinden. Van Zuidbroek naar Ter Apel, kilometers door het open land. Dat zag er wel even anders uit vóór 1923, toen de paardentram van De Eerste Groninger Tramway Maatschappij dat traject reed. Gisteren ging de rit per oude GADO-bus - een oud model weliswaar, maar toch ook niet zo antiek dat-ie werd nagestaard.

De reden voor deze speciale busrit was het verschijnen van een boekwerk over het wedervaren van de paardentram, die hier honderd jaar geleden begon te rijden. Over dit boek - geschreven door mr. R.G. Klomp uit het Gelderse Dui- ven- berichten wij reeds gisteren. De heer Klomp, na zijn schrijf- arbeid immers bekend in dit gebied, trad op als reisleader.

De bustocht diende meerdere doelen. Het boek kreeg bekend- heid, een aantal mensen had een gezellige dag, en het Noordelijk Bus Museum kon zich verdienste-

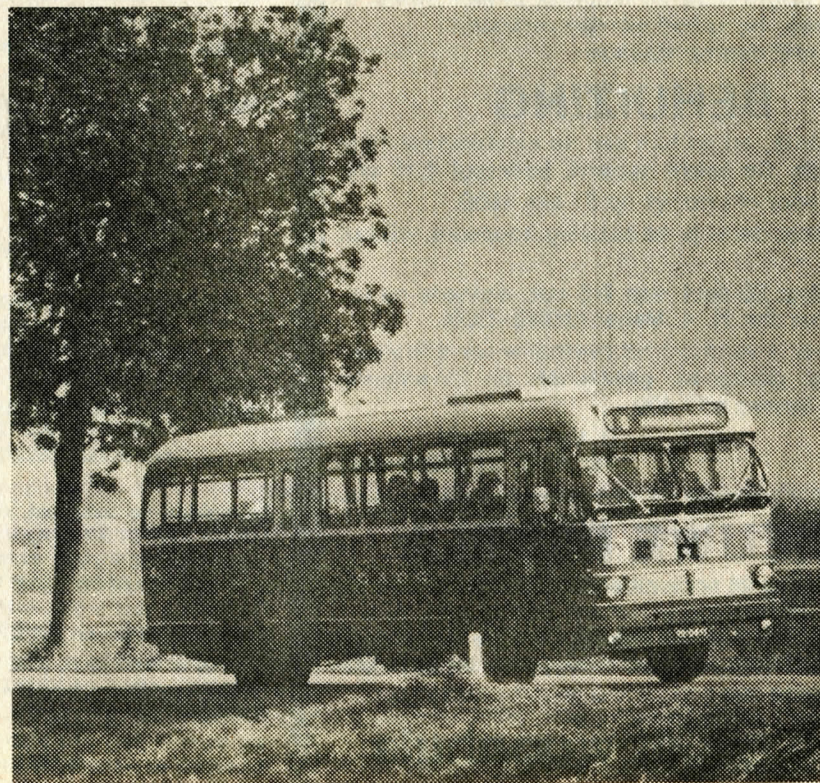
lijk maken. Het met veel foto's verlichtigde boek werd aangeboden aan de besturen van de gemeenten waar de rit doorheen voer - zowel vroeger als nu.

Buitengewoon bezienswaardig was de oude bus, waarin het gezelschap werd vervoerd, niet vanwege zijn leeftijd. Een uit 1958 stam- mend voertuig is nog nauwelijks antiek, en zeker niet wanneer het model enkele maanden gele- den nog operationeel was in de ge- wone dienstregeling. De bus heeft er inmiddels wel wat kilometertjes opzitten: de achthonderdduizend naderen.

De bus is voorlopig nog het enige bezit van de stichting Noor- delijk Bus Museum, gevestigd in Drachten. Geïnspireerd door bus- verzamelaars in Amsterdam en Den Haag besloot de eerst in 1978 opgerichte stichting ook de noordelijke busmodellen te gaan bewaren. De echte oude modellen zijn echter aan de neus van het Noordelijk Museum voorbij gegaan.

Op het programma staat de

aankoop van een exemplaar uit het ESA-park te Marum, en een van de Damster Auto Maatschap- pij. Deze beide kunnen tot de „noordelijk trots” gerekend wor- den. De ESA-bus bijvoorbeeld is een DAF met een geheel bij Groe- newold in Hoogezand vervaardig- de opbouw. De wagens zijn of wor- den volledig gekeurd en voor ge- bruik gereed gemaakt.



*De bus uit 1958, met antiek, wel 800.000 kilometers.*